

SPIS TREŚCI

Zdobywcy szczytów.....	9
Volkswagen i Porsche – powrót do przeszłości	25
Pionier Ferdinand Porsche i auto z napędem elektrycznym – wciąż gorący temat.....	41
Porsche prywatnie – początek dynastii.....	55
Podróż w czasie do mitów Porsche – z pełną prędkością w wiek motoryzacji	65
Hitler i jego ulubiony konstruktor – motoryzacja dla mas jako projekt propagandowy.....	79
Volkswagen – projekt narodowych socjalistów – Porsche kontra przemysł motoryzacyjny.....	97
„Narodowy samochód wyścigowy” – Porsche i brązowe Srebrne Strzały	107
Zwycięstwa na wszystkich frontach – niemiecka „wunderwaffe” na torach wyścigowych.....	123
Mały samochód i mania wielkości – droga do Volkswagena	133
Od samochodu dla ludu do auta KdF – narodowosocjalistyczne państwo zapewnia obywatelom mobilność	153
Prototyp: Typ 64 – pradiad wszystkich samochodów Porsche.....	169
Przystosowanie produkcji do celów wojennych. KdF staje się pojazdem terenowym	189

Miejsce ucieczki: Austria – koniec wojny i nowe początki	207
Licencja na sukces – cud gospodarczy w Wolfsburgu	225
Śladami Porsche	241
Porsche i wyścigi – bohaterowie, tragedie i mity	247
Trzecie pokolenie – wnuki Ferdinanda Porsche spierają się o władzę	265
Z turbodoładowaniem w czasy kryzysu – auta sportowe wychodzą z mody	285
Z filozofią <i>kaizen</i> do sukcesu – Wendelin Wiedeking uzdrowia Porsche po japońsku	305
Walka o Wolfsburg – Ferdinand Piëch przejmuje ster Volkswagena	319
System Volkswagena – bliskie porozumienie między kapitałem a pracą	335
Afera burdelowa w Volkswagencie – upadek dwóch supergwiazd	357
Poker o władzę: kto kogo przejmie?	367
Kasyno Porsche – szaleństwo na giełdzie	387
Porsche i Volkswagen – czyli o tym, jak łączy się coś, co zawsze stanowiło jedną całość	401
Na dobre i na złe – Volkswagen i Porsche pod wspólnym blaszanym dachem	417
Źródła i literatura	427
Źródła ilustracji	428
Indeks	429