

Spis treści

Uwagi wstępne	5
1. Środowisko geograficzne i przyrodnicze Nowej Rudy	7
2. Jakość środowiska przyrodniczego w rejonie Nowej Rudy	9
2.1. Jakość powietrza atmosferycznego	9
2.2. Stan wód powierzchniowych	10
2.3. Odpady i jakość powierzchni ziemi	12
2.4. Zasoby przyrody żywej	14
2.5. Charakterystyka akustyczna	15
2.6. Zagrożenia zdrowia ludności	15
3. Rozwój transportu w rejonie Nowej Rudy	19
3.1. Sieć komunikacyjna w rejonie Nowej Rudy i jakość infrastruktury transportowej	19
3.2. Rozwój transportu samochodowego w Polsce i w rejonie Nowej Rudy	20
3.3. Rozwój transportu kolejowego w Polsce i w rejonie Nowej Rudy	25
3.4. Czynniki lokalne i zewnętrzne wpływające na transport w rejonie Nowej Rudy	29
4. Wpływ transportu na środowisko przyrodnicze w rejonie Nowej Rudy (próba analizy koszty-korzyści)	32
4.1. Macierz oddziaływań transportu	32
4.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego	38
4.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i ziemi	39
4.4. Zagrożenie hałasem	41
4.5. Zagrożenia smogiem komunalnym	42
4.6. Nadzwyczajne zagrożenia transportowe	43
4.7. Rachunek strat i korzyści – wyniki empiryczne	43
4.7.1. Uwagi wstępne	43
4.7.2. Kryteria oceny dostępnych wariantów	44
4.7.3. Ocena dostępnych wariantów	46
5. Strategia ograniczenia wpływu transportu na środowisko przyrodnicze w rejonie Nowej Rudy	50
6. Środki i instrumenty oddziaływania na ograniczenie wpływu transportu na środowisko przyrodnicze	56
6.1. Instrumenty oddziaływania bezpośredniego	57
6.2. Instrumenty ekonomiczne (pośrednie)	59
6.3. Współpraca transgraniczna	59
6.4. Instytucje	60

6.5. Rola samorządu.....	61
6.6. Przekształcenia infrastruktury transportowej (obwodnica).....	62
6.7. Nowa polityka transportowa	67
6.8. Możliwości i źródła finansowania strategii redukcji oddziaływania transportu	69
Podsumowanie	76
Propozycje dla władz samorządowych, administracji szczebla wojewódzkiego i administracji centralnej	78
Aneksy	79
Aneks A. Zasady korzystania ze środowiska przez użytkowników pojazdów mechanicznych	79
Aneks B. Możliwości wprowadzenia depozytów ekologicznych za akumulatory i opony.....	85
Aneks C. Porównanie statystyczne poszczególnych rodzajów transportu	92
Aneks D. Specyfikacja kosztów i korzyści uwzględnianych w analizie wpływu transportu na środowisko przyrodnicze oraz sposoby ich naliczania	92
Bibliografia	99