

Spis treści

Czyli tytuły poszczególnych części tej książki

Początek trasy	
Tak zwane zamiast wstępu.....	3
Przystanek pierwszy	
Autobusem dalekobieżnym na wczasy w Sudety i samochodową linią reprezentacyjną na wycieczkę po Sudetach i Przedgórzu Sudeckim	
O sudeckich liniach autobusowych w latach 1945-1946 przez pryzmat turystyki na tym terenie.....	6
Przystanek drugi	
Na wycieczkę w Sudety nie tylko pojazdami Państwowej Komunikacji Samochodowej	
Podmioty obsługujące linie autobusowe w Sudetach i na Przedgórzu Sudeckim w latach 1945-1952.....	13
Przystanek trzeci	
Luksusowe wnętrza, dyndająca płachta i drewniane pudła na kołach	
Tabor na liniach autobusowych Sudetów i Przedgórza Sudeckiego w latach 1945-1952.....	17
Przystanek czwarty	
Czekamy na autobus, aby pojechać nim na sudecką wycieczkę	
Nieco o dworcach i przystankach autobusowych Sudetów i Przedgórza Sudeckiego w latach 1945-1952.....	23
Przystanek na żądanie 1	
Informator na obiedzie.....	23
Przystanek na żądanie 2	
Grupki ludzi z walizkami zniknęły z ul. Juliusza Słowackiego.....	26
Przystanek na żądanie 3	
Stół i cztery krzesła to trochę mało.....	29
Przystanek piąty	
Bez naczelnika autobus nie pojedzie	
Co (jeszcze) mogło przeszkadzać w planowaniu i podczas turystycznych przejazdów liniowymi autobusami w Sudetach i na Przedgórzu Sudeckim w latach 1945-1952?.....	36

Przystanek szósty

Komunikacją samochodową z Wałbrzycha na Chelmiec

Nieco informacji o chyba niezrealizowanej tytułowej linii jak i wybranych – chyba zrealizowanych – liniach autobusowych Sudetów i Przedgórze Sudeckiego, które funkcjonować miały w latach 1947-1952 i mogły mieć znaczenie turystyczne.....40

Przystanek siódmy

Samochodem tylko do 200 km w miesiącu, więc na wycieczkę jedźmy autobusem

O ograniczeniu używania samochodów osobowych, które mogło przyczynić się do wzrostu zainteresowania transportem zbiorowym jako tym, który zapewniał dojazd w celach turystycznych.....49

Przystanek ósmy

Autobus a pociąg, tramwaj i trolejbus

Możliwości dojazdu w Sudety i na Przedgórze Sudeckie oraz poruszania się po tym terenie autobusem oraz innymi środkami transportu zbiorowego.....51

Przystanek dziewiąty

Warunki terenowe i pogoda „kontra” autobus

O szosach, w tym szosach górskich Sudetów oraz o trudnych warunkach atmosferycznych, z którymi zmagać się musiały ówczesne sudeckie autobusy.....58

Przystanek dziesiąty

Polska turystyczna w Sudetach i na Przedgórzu Sudeckim według autobusowych rozkładów jazdy

Zagadnienia turystyczne poruszone w wydawnictwach obejmujących rozkłady jazdy w odniesieniu do terenu Sudetów i Przedgórze Sudeckiego61

Przystanek jedenasty

Autobusem turystycznie po Sudetach i... po Karpatach – kilka migawek

Porównanie na kilku przykładach możliwości dojazdu autobusem do atrakcyjnych z turystycznego punktu widzenia miejsc w Sudetach i w Karpatach pod koniec lat 40. i na początku lat 50. XX w.65

Koniec trasy

Zamiast podsumowania.....69

Z czego skorzystano przy pisaniu tej książki

Bibliografia.....71

Opublikowane teksty o tematyce sudeckiej, których autorem jest Bartosz Skowroński – autor tej książki

Czyli zamiast reklamy.....78

Słowa kluczowe

Czyli hasła dotyczące tej książki np. do katalogów bibliotecznych.....92

Spis treści

Czyli tytuły poszczególnych części tej książki.....93

Rozszerzenie informacji zawartych w książce i nie tylko

Przypisy.....96