

Wstęp	5
I. Czasy prehistoryczne i wczesnego średniowiecza	9
1. Znaczenie Wisły dla osadnictwa i gospodarki oraz geografia wymiany	9
2. Skład społeczny organizatorów handlu i żeglugi oraz charakter portów	15
3. Statki i żeglarze	16
4. Nazwa „Wisła” w opisach, legendach i kronikach	18
II. Późne średniowiecze	22
1. Zmiany ładunków i dróg handlowych	22
2. Spory z Zakonem o wolność żeglugi i geneza idei rzek publicznych .	24
3. Geografia spławu wiślanego	28
4. Skład społeczny uczestników spławu	29
5. Porty, statki i ich załogi	30
III. Epoka Rzeczypospolitej szlacheckiej	35
1. Wielkość i charakter przewozów	35
2. Żeglowność dróg wodnych	54
3. Geografia spławu	62
4. Uczestnicy handlu i spławu	73
5. Ekonomia i organizacja spławu	83
6. Przystanie i warsztaty szkutnicze	92
7. Typy statków	101
8. Obsługa statków	110
9. Apoteoza Wisły oraz szlacheckiego spławu w sztuce i literaturze .	121
IV. Lata rozbiorów i wojen napoleońskich	129
1. Fluktuacje w handlu wiślanym	129
2. Drogi wodne	137
3. Rejony wywozu	143
4. Porty, przystanie i statki	148
5. Obsada statków	153
6. Koniec epoki	155
V. Od kongresu wiedeńskiego do traktatu wersalskiego	156
1. Przemiany w handlu	156
2. Regulacja rzek	171
3. Statki i armatorzy	178
4. Flisacy i ich folklor	191
5. Wisła i jej folklor w literaturze i sztuce	193

VI. Lata II Rzeczypospolitej	205
1. Rola przewozów wiślanych	205
2. Próby regulacji i zagospodarowania Wisły	213
3. Porty, armatorzy, statki oraz ich załogi	221
4. Propagowanie znaczenia Wisły i jej motyw w literaturze	227
VII. W Polsce Ludowej	233
1. Spuścizna	233
2. Program	238
Zakończenie	242
Bibliografia	249
Źródła ilustracji	256
Summary	258
Skorowidz osób	263
Skorowidz nazw geograficznych	270