

Spis treści

Drodzy Czytelnicy (<i>Stanisław Jałowiecki</i>)	7
Wstęp	9
1. CHARAKTERYSTYKA TRANSPORTU W EUROPIE	11
1.1. Rynek przewozów pasażerskich i towarowych	11
1.2. Transport kolejowy	16
1.2.1. Charakterystyka sieci kolejowej w Europie	23
1.3. Transport drogowy	28
1.3.1. Charakterystyka sieci autostrad	28
1.4. Transport lotniczy	39
1.5. Transport wodny śródlądowy	45
1.6. Transport miejski – metro	51
1.7. Transport specjalistyczny – sieci przesyłowe wysokiego napięcia	54
2. TRANSPORT W WYBRANYCH KRAJACH EUROPY	59
2.1. Niemcy	59
2.1.1. Transport kolejowy	59
2.1.2. Transport drogowy	74
2.1.3. Transport wodny śródlądowy	94
2.2. Francja	102
2.2.1. Transport kolejowy	102
2.2.2. Transport drogowy	114
2.2.3. Transport wodny śródlądowy	128
2.3. Włochy	134
2.3.1. Transport kolejowy	134
2.3.2. Transport drogowy	146
2.4. Hiszpania	165
2.4.1. Transport kolejowy	165
2.4.2. Transport drogowy	173
2.5. Wielka Brytania	185
2.5.1. Transport kolejowy	185
2.5.2. Transport drogowy	193
2.5.3. Transport wodny śródlądowy	203

3. TRANSPORT W POLSCE	207
3.1. Transport kolejowy	207
3.1.1. Zmiany w sieci kolejowej Polsce w latach 1945–2005	207
3.1.2. Regres sieci kolejowej	214
3.1.3. Charakterystyka ogólna sieci kolejowej Polski	217
3.1.4. Charakterystyka grupy PKP	222
3.2. Transport drogowy	227
3.2.1. Drogi szybkiego ruchu	227
3.2.2. Rozwój sieci autostrad	232
3.2.3. Inwestycje drogowe w latach 2003–2004	245
3.3. Transport lotniczy	254
3.3.1. Linie lotnicze LOT	254
3.3.2. Porty lotnicze Polski	257
3.4. Transport wodny śródlądowy	260
3.4.1. Stan infrastruktury dróg wodnych	261
3.4.2. Warunki żeglugi śródlądowej	264
3.4.3. Sytuacja armatorów	264
3.4.4. Perspektywy rozwoju żeglugi śródlądowej	267
Podsumowanie	271
Literatura i źródła	283
Wykaz tabel	288
Summary	290
Zusammenfassung	291