

Spis treści:

Wstęp

Rozdział 1. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe w teorii problematyki integracji w transporcie

- 1.1. Teoretyczne aspekty procesów integracji międzygałęziowej transportu
- 1.2. Istota i systematyka morsko-lądowych łańcuchów transportowych

Rozdział 2. Uwarunkowania rozwoju integracji w transporcie w układzie morsko-lądowym

- 2.1. Determinanty rozwoju handlu międzynarodowego
- 2.2. Determinanty rozwoju morsko-lądowych łańcuchów transportowych

Rozdział 3. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe ropy naftowej

- 3.1. Charakterystyka ropy naftowej
- 3.2. Główne kierunki światowych przewozów
- 3.3. Organizacja przewozów
- 3.4. Obsługa w portach morskich
- 3.5. Obsługa transportowa od strony lądu

Rozdział 4. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe LNG

- 4.1. Charakterystyka LNG
- 4.2. Główne kierunki światowych przewozów
- 4.3. Rynek LNG
- 4.4. Organizacja przewozów
- 4.5. Obsługa w portach morskich
- 4.6. Obsługa od strony lądu

Rozdział 5. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe węgla kamiennego

- 5.1. Charakterystyka węgla
- 5.2. Główne kierunki światowych przewozów
- 5.3. Organizacja przewozów
- 5.4. Obsługa w portach morskich
- 5.5. Obsługa od strony lądu

Rozdział 6. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe zboża

- 6.1. Charakterystyka zboża
- 6.2. Główne kierunki światowych przewozów
- 6.3. Organizacja przewozów
- 6.4. Obsługa w portach
- 6.5. Obsługa od strony lądu

Rozdział 7. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe drobnicy skonteneryzowanej

- 7.1. Charakterystyka jednostki ładunkowej
- 7.2. Główne kierunki światowych przewozów
- 7.3. Organizacja przewozów i obsługa od strony lądu
- 7.4. Obsługa w portach morskich

Rozdział 8. Morsko-lądowe łańcuchy transportowe drobnicy promowej i ro-ro

- 8.1. Charakterystyka grupy ładunkowej
- 8.2. Rynek przewozów ro-ro
- 8.3. Organizacja przewozów
- 8.4. Obsługa w portach morskich i od strony lądu

Bibliografia

Spis tabel i rysunków