

1	5
Rozwój bezpieczeństwa biernego samochodów osobowych	
<i>mgr inż. Piotr Patora</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 5 2. Międzynarodowy program poprawy bezpieczeństwa 5 3. Rozwój konstrukcji nadwozi i ewolucja kryteriów bezpieczeństwa 7 <ul style="list-style-type: none"> 3.1 Zbieranie danych i statystyczne opracowanie materiałów dotyczących rzeczywistych kolizji drogowych 7 3.2 Odzworowanie kolizji w warunkach laboratoryjnych 8 3.3 Określenie biomechanicznych kryteriów zderzeń 9 3.4 Opracowanie matematycznych modeli zderzeń 12 3.5 Rozwój środków indywidualnej ochrony pasażerów 12 3.6 Opracowanie i przyjęcie do stosowania przepisów homologacyjnych 14 4. Podsumowanie 15
2	17
Związki przyczynowo-skutkowe pomiędzy intensywnością zużycia oleju i poziomem emisji składników toksycznych spalin w silnikach spalinowych	
<i>dr hab. inż. Jerzy Merkiś, prof. nadzw.</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 17 2. Mechanizm zużycia oleju 19 3. Wpływ zużycia oleju na emisję składników toksycznych 24 4. Badania własne 28 5. Wnioski 36 6. Literatura 37
3	39
Metody pomiarów emisji toksycznych składników spalin na rolkowym stanowisku hamownianym	
<i>mgr inż. Piotr Bielaczyc</i>	
<i>inż. Henryk Brodziński,</i>	
<i>inż. Andrzej Simon</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 39 2. Posiadana aparatura i wyposażenie badawcze 40 <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Hamownia podwoziowa 40 2.2 System zadawania toru jazdy - DRIVER AID 42 2.3 System poboru spalin 46

	2.4 Analizatory spalin	47
	2.5 Gazy wzorcowe - kalibracja .	48
	3. Zakres wykonywanych prac - Stosowane metodyki pomiarowe	48
4		55
Analiza wytrzymałości struktur nośnych konstrukcji		
<i>mgr inż. Leopold Babiński</i>		
	1. Wstęp	55
	2. Wyznaczanie obciążeń i przemieszczeń w statycznie niewyznaczalnych konstrukcjach ramowych macierzową metodą sił	56
	3. Analiza struktur metodą elementów skończonych	57
	4. Obliczenia porównawcze sztywności i wytrzymałości nadwozi PF 126p i CABRIO . .	60
	5. Wnioski końcowe	65
5		67
Ewolucja nadwozi małych samochodów		
<i>mgr inż. Andrzej Zieliński</i>		
	1. Wstęp	67
	2. Okres początkowy	67
	3. Okres intensywnego rozwoju .	71
	4. Podsumowanie	80