

SPIS TREŚCI

WSTĘP	5
I. PRZESŁANKI METODYCZNE I ANALIZA DEFINICJI RYNKU ŻEGLUGOWEGO ORAZ PRZEGLĄD METOD OCENY STOPNIA JEGO MONOPOLIZACJI	10
II. KSZTAŁTOWANIE SIĘ KONFERENCJI ŻEGLUGOWYCH OBSŁUGUJĄCYCH AFRYKAŃSKIE SZLAKI MORSKIE NA TLE PROCESU KARTELIZACJI MIĘDZYNARODOWEJ ŻEGLUGI MORSKIEJ	23
III. STUDIUM ZACHODNIOAFRYKAŃSKIEGO RYNKU ŻEGLUGOWEGO	48
1. Charakterystyka rynku i analiza historyczna rozwoju żeglugi	48
2. Wpływ czynników politycznych i gospodarczych na ukształtowanie się rynku żeglugowego Afryki Zachodniej w okresie rozpoczynania pracy polskiej linii zachodnioafrykańskiej	59
3. Analiza zmian zachodzących na rynku żeglugowym w wyniku wzmocnienia pozycji linii pozakonferencyjnych	79
4. Wpływ zmian na rynku żeglugowym na możliwości rozwojowe linii zachodnioafrykańskiej Polskiej Żeglugi Morskiej	94
IV. WSCHODNIOAFRYKAŃSKI RYNEK ŻEGLUGOWY	115
1. Kształtowanie się warunków politycznych i gospodarczych w Afryce Wschodniej i ich wpływ na formowanie się rynku żeglugowego	115
2. Charakterystyka wschodnioafrykańskiego rynku żeglugowego w okresie poprzedzającym wejście na ten rynek polskiego armatora	133
3. Zagadnienie rozwoju wschodnioafrykańskiej polskiej linii żeglugowej na tle przemian dokonujących się w tej części kontynentu afrykańskiego	156
4. Rola transportu morskiego w gospodarce krajów Afryki Wschodniej i Północno-Wschodniej oraz wpływ jej na możliwości rozwoju polskiej linii żeglugowej	177
V. CHARAKTERYSTYKA POŁUDNIOAFRYKAŃSKIEGO RYNKU ŻEGLUGOWEGO W ASPEKcie ZAINTERESOWAŃ POLSKIEGO ARMATORA	190
1. Wpływ administracji Afryki Południowej na kształtowanie się układu sił południowoafrykańskiego rynku żeglugowego	190
2. Obecna charakterystyka południowoafrykańskiego rynku żeglugowego	203
VI. PODSUMOWANIE I WNIOSKI KOŃCOWE	209
LITERATURA	215
CZASOPISMA, ROCZNIKI STATYSTYCZNE I INNE ŹRÓDŁA	220
STRESZCZENIE W JĘZYKU ROSYJSKIM	222
STRESZCZENIE W JĘZYKU ANGIELSKIM	226