

Spis treści

Od autora	7
Rozdział I	
Koncepcje budowy połączenia Odra—Dunaj	11
1. Do końca I wojny światowej	11
2. Do końca II wojny światowej	13
3. Po II wojnie światowej	17
a) W ramach stosunków PRL—CSRS	18
b) Na forum RWPG	21
c) Na forum EKG ONZ	22
d) Na forum Komisji Dunajskiej	22
4. Aktualna koncepcja połączenia Odra—Dunaj	23
Rozdział II	
Rzeki w prawie międzynarodowym	26
1. Geneza międzynarodowego prawa rzecznoego	26
a) Do wojen napoleońskich	26
b) Traktat paryski z 1814 roku	30
c) Zasady ogólne aktu końcowego kongresu wiedeńskiego z 1815 roku	32
d) Charakter prawny i znaczenie postanowień aktu końcowego	38
2. Rzeki międzynarodowe i narodowe	40
3. Wolność żeglugi	50
Rozdział III	
Żeglowne a nieżeglowne wykorzystanie wód śródlądowych ze szczególnym uwzględnieniem rzek międzynarodowych	63
1. Praktyka traktatowa	64
a) Pierwsze regulacje traktatowe	64
b) Konwencje o charakterze powszechnym	65
c) Umowy wielostronne	67
d) Umowy dwustronne	70
2. Poglądy doktryny	71
a) Doktryna absolutnej suwerenności terytorialnej	72
b) Doktryna absolutnej integralności terytorialnej	72
c) Doktryna ograniczonej suwerenności i integralności terytorialnej	73
d) Doktryna międzynarodowego zlewiska	74
3. Próby kodyfikacji i postępowego rozwoju zasad rządzących wykorzy- staniem wód śródlądowych	76

Rozdział IV

Status prawnomiędzynarodowy kanałów śródlądowych	83
1. Praktyka traktatowa i poglądy doktryny	83
2. Kanał Skalda—Ren	90
3. Kanał Ren—Men—Dunaj	91

Rozdział V 100

Status prawnomiędzynarodowy rzeki Odry	100
1. Okres międzywojenny — Odra rzeką umiędzynarodowioną	100
2. Zmiana statusu prawnego Odry po II wojnie światowej	116
3. Żegluga statków państw nadbrzeżnych	120
a) Praktyka traktatowa PRL—CSRS	120
b) Praktyka traktatowa PRL—NRD	126
c) Praktyka traktatowa CSRS—NRD	133
4. Żegluga statków państw nienadbrzeżnych	133
a) W świetle umów PRL z CSRS i NRD	133
b) W świetle porozumień PRL—RFN	136

Rozdział VI

Sztuczne połączenie Odra—Dunaj, rzeka Beczwa i Morawa ze stanowiska prawa międzynarodowego	140
1. Sztuczny odcinek połączenia Odra—Dunaj. Rzeka Beczwa	140
2. Rzeka Morawa	140

Rozdział VII

Status prawnomiędzynarodowy rzeki Dunaj	143
1. Do traktatów pokojowych po I wojnie światowej	143
2. Do końca II wojny światowej	148
3. Okres przejściowy	155
4. Konferencja belgradzka	157
5. Konwencja belgradzka z 1948 roku	159
a) Międzynarodowe uznanie konwencji	159
b) Wolność żeglugi	163
c) Utrzymanie drogi wodnej	164
d) Komisja Dunajska	165
e) Zarządy rzeczne	169

Rozdział VIII

Prawnomiędzynarodowe aspekty budowy i eksploatacji przyszłej magistrali wodnej Bałtyk—Morze Czarne	174
1. Budowa połączenia Odra—Dunaj i przebudowa odrzańskiej drogi wodnej	174
2. Pobór wody z Dunaju	177
3. Próba określenia statusu magistrali Bałtyk—Morze Czarne	178
a) Na podstawie obowiązującego prawa	178
b) Propozycje przyszłych rozwiązań prawnych	183

Wykaz skrótów użytych w bibliografii	189
--	-----

Źródła i dokumenty	190
------------------------------	-----

Bibliografia	193
------------------------	-----

Streszczenie w języku niemieckim	202
--	-----