

Spis treści

1. Wstęp	7
1.1. Cel i zakres pracy	7
1.2. Materiały źródłowe	8
1.3. Przegląd literatury	9
2. Wybrane problemy systemu transportowego Unii Europejskiej	19
2.1. Strategia rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej	19
2.2. Finansowanie infrastruktury transportowej	21
2.3. Transport drogowy	24
2.3.1. Kongestia na drogach	24
2.3.2. Przestrzeń parkingowa	25
2.3.3. Współpodróżowanie	28
2.3.4. Trendy mobilności	28
2.3.5. Koszty mobilności	30
2.4. Transport kolejowy	31
2.4.1. Organizacja (reformy) transportu kolejowego	31
2.4.2. Kolejowe przewozy pasażerskie i towarowe	32
2.4.3. Ujednolicenie infrastruktury transportu kolejowego	35
2.5. Transport lotniczy	35
2.5.1. Konkurencyjność portów lotniczych	35
2.5.2. Przewoźnicy niskokosztowi narodowych linii lotniczych	37
2.6. Żegluga śródlądowa	39
3. Zmiany w strukturze transportu krajów Unii Europejskiej	41
3.1. Transport drogowy	50
3.2. Transport kolejowy	63
4. Inwestycje transportowe w Polsce	71
4.1. Inwestycje w transporcie drogowym	71
4.1.1. Sieć drogowa	73
4.1.2. Rozwój sieci autostrad	81
4.1.3. Budowa dróg ekspresowych	96
4.1.4. Drogi płatne	113
4.2. Inwestycje w transporcie kolejowym	116
4.2.1. Stan techniczny linii kolejowych	117

4.2.2. Finansowanie inwestycji kolejowych	121
4.2.3. Inwestycje modernizacyjne PLK	123
4.2.4. Modernizacja linii kolejowych	128
4.2.5. Rewitalizacja linii kolejowych	139
4.2.6. Rozbudowa kolei aglomeracyjnych	144
4.2.7. Połączenia kolejowe portów lotniczych	146
4.2.8. Likwidacja deficytowych linii kolejowych	150
4.2.9. Inwestycje taborowe kolei	155
4.3. Inwestycje w portach lotniczych	160
4.4. Inwestycje w portach morskich	184
5. Wnioski końcowe	195
Aneks tabelaryczny	201
Literatura	225
Spis tabel	233
Spis rycin	235