

WSTĘP

7

PRZEMYSŁAW DOMINAS

Powstawanie kolei Tarnów – Leluchów

a udział w budowie przemysłu wewnątrzpaństwowego

11

MACIEJ K. CICHÓŃ

Pierwotne koncepcje budowy Drogi Żelaznej

Iwangorodzko-Dąbrowskiej

wobec Staropolskiego Okręgu Przemysłowego 1850–1881

37

ANDRZEJ MIELCAREK

Produkcja lokomotyw w szczecińskiej stoczni „Vulcan”

i elbląskiej stoczni „F. Schichau”

55

ANDRZEJ SYNOWIEC

W trosce o rozwój polskiego przemysłu kolejowego

– myśl techniczna Kazimierza Zembrzuskiego

77

KACPER ROSNER-LESZCZYŃSKI

„Na naszą pracę patrzy całe społeczeństwo”.

Wykorzystanie transportu szynowego

do porządkowania powojennego Wrocławia

w drugiej połowie lat 40. XX wieku – rekonesans badawczy

105

DAWID KELLER

Projekt rozwoju katowickiego (śląskiego)

węzła kolejowego z 1949 roku

123

BARTOSZ KRUK

Szybciej, lepiej wygodniej. O modernizacji
trakcji kolejowej w Polsce i taborze do jej obsługi
w latach 60. i 70. XX wieku
z uwzględnieniem DOKP we Wrocławiu

143

PAWEŁ GLUGLA

Regres usług PKP w latach 50. i 60. XX wieku
i próby modernizacji kolejnictwa PRL
zawarte w dyrektywach Komitetu Centralnego
Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej

171

MARCIN JARZĄBEK

CETAR, czyli jak kolej w PRL rozliczała się z klientami
za pomocą komputera. O nowoczesności (w) PKP

199

JAKUB HALOR

Koleje piaskowe – rozwój, regres, dziedzictwo

211

PAWEŁ MIEROSŁAWSKI

Wybrane zagadnienia eksploatacji
lokomotyw parowych w polskim przemyśle

249

TADEUSZ BOCHEŃSKI

Wielkość ruchu kolejowego generowanego
przez wybrane zakłady przemysłowe w Polsce
na początku XXI wieku

275