

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Wstęp . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Str.<br>7 |
| Rozdział I. Rozwój kolei żelaznych na Śląsku Cieszyńskim pod panowaniem Austrii i Czechosłowacji . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8         |
| Powstanie Kolei Północnej ces. Ferdynanda, str. 8; Polskie władze Rzeczypospolitej Krakowskiej realizują budowę kolei Krakowsko-Górnośląskiej, str. 10; Wpływy Zagłębia Węglowego na rozbudowę kolei na Śląsku Cieszyńskim, str. 11; Kolej transversalna Karpacka, str. 12; „Kolej miast śląskich“ Bielsko—Cieszyn—Frydek, str. 13; Inne linie lokalne, str. 14; Rozwój prywatnej kolei Koszycko-Bogumińskiej, str. 15; Linie budowane przez Sp. Akc. Kolei Ostrawa—Frydland, str. 18; Uzupełnienie linii Cieszyn—Ostrawa przez Czechów, str. 19. |           |
| Rozdział II. Rozwój kolejnictwa na Górnym Śląsku za czasów niemieckich . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20        |
| Linie budowane przez S. A. „Kolej Górnośląska“, str. 20; Budowa kolei przez Sp. Akc. „Wilhelmsbahn“, str. 22; Budowy Sp. Akc. „Kolej Opolsko-Tarnogórska“, str. 23; Linie budowane przez S. A. „Rechte Oderufer-Bahn“, str. 24; Objęcie górnośląskich kolei prywatnych przez rząd pruski i dalsza rozbudowa, str. 24; Utworzenie Dyrekcji Kolei w Katowicach, str. 25; Linie budowane przez rząd pruski na Górnym Śląsku po roku 1900, str. 25; Okres przejściowy po wojnie światowej, str. 27.                                                   |           |
| Rozdział III. Rozwój sieci kolejowej Województwa Śląskiego w odrodzonej Rzeczypospolitej . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 29        |
| Rozbudowa linii normalnotorowych przez władze polskie, str. 29; Państwowe linie wąskotorowe, str. 32; Koleje budowane przez Województwo Śląskie, str. 33; Wpływ Śląska na rozwój Polskich Kolei Państwowych i jego znaczenie dla Polski, str. 35.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| Dodatek. Rozwój historyczny sieci kolejowej w województwie śląskim . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 44        |

**SPIS RYCIN I MAP**

|                                                                               |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                               | Po str.      |
| 1. Tunel w Rydułtowach . . . . .                                              | 16           |
| 2. Most kolejowy pod Paruszcowcem . . . . .                                   | 16           |
| 3. Stacja Pickary Śląskie—Szarlej . . . . .                                   | 32           |
| 4. Most kolejowy w Rybniku . . . . .                                          | 32           |
| Mapa sieci kolei normalnotorowych Województwa Śląskiego . . . . .             | poza tekstem |
| Mapa sieci kolei normalnotorowych Śląska Cieszyńskiego . . . . .              | „ „          |
| Mapa schematyczna okręgu przemysłowego Górnego Śląska . . . . .               | „ „          |
| Mapa sieci kolei wąskotorowych Dyr. Okr. Kolei Państw. w Katowicach . . . . . | „ „          |