

Spis treści

Od autora	7
Podziękowania	9
Wstęp	11
Rozdział I	
Początki uprzemysłowienia. Dolny Śląsk — Prusy — Niemcy	29
Protoindustrializacja i industrializacja	29
Rozwój kolei żelaznych a przemysł	33
Rozdział II	
Geneza zakładów Gottfrieda Linkego	43
Rozdział III	
Okres konsolidacji, przejęć i towarzystw akcyjnych (1867–1920)	55
Breslauer Aktiengesellschaft für Eisenwagenbau (od 1871 roku)	57
Maschinen-Bau-Anstalt Ruffer Breslau	61
Waggonfabrik Gebrüder Hofmann & Co. Aktien Gesellschaft Breslau	70
Herbrand & Co. Köln	86
Maschinenfabrik Füllner i Hannoversche Waggonfabrik AG	87
Linke-Hofmann-Lauchhammer Aktiengesellschaft	
– Lauchhammer AG, Waggonfabrik Gossens Lochner & Co.,	
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG), Archimedes AG	89
Linke-Hofmann Werke w imperium Friedricha Flicka	97
Rozdział IV	
Konsorcjum na złe czasy: Linke-Hofmann-Busch Werke AG	133
Waggon- und Maschinenfabrik AG vormals Busch Bautzen	133
Linke-Hofmann-Busch Werke AG	139

Rozdział V

Linke-Hofmann Werke AG w latach 1933–1939	177
Wrocławska spółka po podziale Linke-Hofmann-Busch Werke AG (1934–1935)	177
Powstanie Fahrzeug- und Motoren-Werke GmbH (FAMO)	182
Pierwsze lata zbrojeń III Rzeszy.	
Linke-Hofmann Werke AG a Plan Czteroletni	187
Linke-Hofmann Werke AG i FAMO w obliczu wojny światowej	198
Linke-Hofmann Werke i FAMO na potrzeby armii	204

Rozdział VI

Produkcja i sprawy pracownicze w Linke-Hofmann Werke	219
Produkcja	219
Praktyka produkcyjna	224
Kształcenie zawodowe. Szkoła przy Linke-Hofmann Werke	230
Ubezpieczenia pracownicze	249
Zakładowa kasa chorych (<i>Betriebskrankenkasse</i>)	254
Kasa zapomogowa (<i>Unterstützungskasse</i>)	258
Inne formy wsparcia socjalnego	260
Kasa emerytalna (<i>Ruhegehaltseinrichtung</i>)	262
Wspieranie budownictwa mieszkaniowego	266
Praca i ideologia	269
Przejawy militaryzacji po 1933 roku	276
Podsumowanie	283
Aneksy	289
Biogramy	289
Dokumenty	295
Wykaz skrótów	298
Bibliografia	300
Spis schematów	315
Spis tabel	316
Indeks osób	317
Zusammenfassung	324
Summary	326