

SPIS TREŚCI

OD AUTORA	5
1. JAK WSZYSTKO SIĘ ZACZĘŁO... ..	15
1.1. Śledztwo oficjalne	15
1.2. Narodziny nieoficjalnego śledztwa	17
1.3. Pierwsze rezultaty.....	20
2. MOJA PIERWSZA WIZYTA NA MIEJSCU KATASTROFY.....	23
3. CHRONOLOGIA UPADKU SAMOLOTU W ZDJĘCIACH	35
4. REKONSTRUKCJA OSTATNICH SEKUND LOTU.....	81
5. PRZYCZYNY CAŁKOWITEGO ZNISZCZENIA SAMOLOTU	109
6. DOKŁADNY CZAS KATASTROFY	131
7. KONTROWERSJE WOKÓŁ CZASU KATASTROFY.....	139
8. PIERWSZE OFICJALNE WYNIKI ŚLEDZTWA	155
9. PRZYCZYNY KATASTROFY – WSTĘPNE HIPOTEZY	169
9.1. Mgła na lotnisku	170
9.2. Nurkowanie pod ścieżkę schodzenia	172
9.3. Niewystarczające doświadczenie pilotów	175
9.4. Brak ILS na lotnisku	177
9.5. Ukształtowanie terenu	180
9.6. Błąd ustawienia wysokościomierza barometrycznego	182
9.7. Błąd przy wprowadzaniu współrzędnych lotniska	183
9.8. Wywieranie nacisku psychologicznego na załogę	185
9.9. Bariera językowa.....	187
9.10. Błąd kontrolera.....	189
9.11. Brak zakazu lądowania	189
9.12. Niedziałające radiolatarnie lub radar lądowania.....	191

9.13. Niesprawne oświetlenie nawigacyjne	191
9.14. Obłodzenie	193
9.15. Brak paliwa	194
9.16. Inwersja termiczna	196
10. HIPOTEZY FORMUŁOWANE NA PODSTAWIE WSTĘPNEGO RAPORTU MAK	201
10.1. Autopilot Tu-154M.	202
10.2. Możliwe konsekwencje użycia automatu ciągu	206
10.3. Możliwe następstwa użycia autopilota	214
11. STENOGRAM Z ROZMÓW W KABINIE PILOTÓW	221
12. GŁÓWNE HIPOTEZY DOTYCZĄCE PRZYCZYN KATASTROFY NA PODSTAWIE INFORMACJI ZE STENOGRAMU	229
12.1. Zniżanie według wysokościomierza barometrycznego, a później radiowysokościomierza	229
12.2. Wysokościomierz barometryczny czy radiowysokościomierz? ...	232
12.3. Zniżanie według radiowysokościomierza	234
12.4. Pogoń za ścieżką schodzenia	237
12.5. Wnioski ogólne na podstawie rezultatów analizy stenogramu	240
13. GŁÓWNE WĄTKI ŚLEDZTWA NIEOFICJALNEGO – II ETAP	243
14. KLIMAT SMOLEŃSKA A POGODA 10 KWIETNIA 2010 R.	245
15. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA SMOLEŃSKIEGO LOTNISKA SIEWIERNYJ	255
16. INFRASTRUKTURA LOTNISKA SIEWIERNYJ	267
16.1. Pas startowy	267
16.2. Radiotechniczne wyposażenie lotniska	269
16.3. Oświetlenie nawigacyjne lotniska	282
16.4. Stanowisko kierowania lotami	288
16.5. Współdziałanie kontrolera lotów z pilotami	296
16.6. Właściwości lotniska Siewiernyj	297
16.7. Lotnisko Siewiernyj we wstępnym raporcie MAK	300
17. UKSZTAŁTOWANIE TERENU W POBLIŻU LOTNISKA.	303
18. ZBRODNIA KATYŃSKA I DOCHODZENIE W SPRAWIE KATASTROFY	313
19. BŁĘDY POPEŁNIANE PRZEZ MEDIA ORAZ ICH KONSEKWENCJE ...	321

20. ANALIZA MOŻLIWYCH PRZYCZYN KATASTROFY	331
20.1. Czy samolot nr 101 miał zamiar lądować?	331
20.2. Podejście czy lądowanie?	333
20.3. Działania załogi na wysokości decyzji	336
20.4. Czy było odejście na drugi krąg?	339
20.5. Wpływ ukształtowania terenu	342
20.6. Analiza sygnałów TAWS	344
20.7. Rola kierownika lotów	347
20.8. Zejście pod chmurę	353
20.9. Pięć sekund od 10:41:51 do 10:41:56	356
21. ZAKOŃCZENIE	359
PLAN SYTUACYJNY	360