

SPIS TREŚCI

OD AUTORA	5
I. ZARYS HISTORII POLSKIEJ FLOTY HANDLOWEJ	11
1. Co było na samym początku?	11
2. Pierwsze próby czynione za granicą	17
3. Krótkotrwałe inicjatywy krajowe do 1926 roku	20
4. Rozbudowa floty w latach 1926—1939	23
5. Działalność w czasie wojny 1939—1945	28
II. WOJNA SIĘ ROZPOCZYNA	35
1. W obliczu groźby wybuchu wojny	35
2. Oko w oko z niebezpieczeństwem	41
3. Napaść niemiecka — pierwsze straty	46
4. W Holandii i na Atlantyku	54
5. „Batory” unika losu „Athenii”	58
6. Transporty, które nie dotarły do celu	61
7. Z Göteborga w konwoju do Bergen i Methil	65
8. „Poznań” uchodzi ostatni z Bałtyku	69
III. PODCZAS „DZIWNEJ WOJNY” I KAMPANII NORWESKIEJ	74
1. Przejście do wojennej służby	74
2. Tajemnica zatonięcia „Piłsudskiego”	79
3. Na przeciwległych krańcach świata	92
4. Na polskich statkach do „armii Sikorskiego”	100
5. Statki o nazwach z <i>Trylogii</i>	106
6. „Chrobry” bierze udział w operacji „Maurice”	110
7. ...i ginie w płomieniach pod Bodö	116
8. „Sobieski” i „Batory” w ewakuacji Narviku	125
IV. W CZASIE I PO KAPITULACJI FRANCJI	131
1. Ewakuacja i opuszczenie Francji	131
2. Ucieczka z francuskich portów śródziemnomorskich	140
3. Pięć statków uchodzi z Afryki Zachodniej	143
4. Wyprawa z brytyjskim złotem do Kanady	154
5. „ <i>The British Navy is full of admiration</i> ”	160
6. Nieudane próby wydobycia „Oksywia” z internowania	167
7. Australijski rejs „rozśpiewanego statku”	173
8. Udział w nieudanym opanowaniu Dakaru	181
V. POCZĄTEK „BITWY O ATLANTYK”	185
1. „Konwój musi przejść!”	185
2. W podróży konwojowej przez Atlantyk	194
3. „Puck” i „Morska Wola” w konwoju „Jervis Baya”	202
4. Jak zginął s/s „Cieszyn”?	210
5. „Wisła” na północnoatlantyckiej trasie	216

6. W konwojach na wodach brytyjskich	222
7. Polskie statki w rejsach do Islandii	228
8. „Częstochowa” ofiarą min czy torped?	233
9. „Kmicic” odpiera atak „Dornierów”	239
10. „Well done, captain!”	243
VI. GDY WAŻYŁY SIĘ LOSY WOJNY	249
1. Jak „Warszawa” broniła Tobruku	249
2. Dopełniając starej, żeglarskiej tradycji	262
3. Z pomocą dla Singapuru i Australii	270
4. Przygody „Tobruka” w konwojach do Murmańska	273
5. „Sobieski” na szlaku Beniowskiego	285
6. „Rozewie” ginie w „raju U-Bootów”	288
7. „Narwik” ratuje rozbitków z s/s „Orcades”	296
8. Udział w lądowaniu w Afryce Północnej	306
9. „Paderewski” drugą ofiarą „raju U-Bootów”	314
VII. SZALA ZWYCIĘSTWA ZACZYNA PRZEWAŻAĆ	322
1. „Roosevelts entzauberte Wunderschiffe”	322
2. „Zagłoba” ginie bez śladu na Atlantyku	329
3. „Lechistan” w konwoju ON-166	337
4. „Stalowa Wola” oczyma obcego korespondenta	344
5. W desancie sycylijskim, pod Salerno i Anzio	347
6. „Wisła” w wielkiej bitwie konwojowej	353
7. „Zapalniczka”, która się nie paliła...	360
8. 2/3 XII 1943 roku: inferno w Bari	363
VIII. OD INWAZJI FRANCJI DO „VJ-DAY”	371
1. Ostatni rejs „Modlina”	371
2. Inne polskie statki w inwazji Normandii	378
3. Jak „Poznań” przeżył swe zatopienie	382
4. „Batory” i „Sobieski” w „Operation Dragoon”	388
5. Niepowodzenie i sukces chodzą w parze	392
6. Rekordzistki atlantyckich konwojów	394
7. UMA przyspiesza zwycięstwo nad Japonią	402
IX. NA DROGACH POWROTU	407
1. „Kraków” pierwszy powraca do Gdyni	407
2. „Dar Pomorza” przybywa ze Szwecji	414
3. Powrót innych polskich statków	418
4. Jak „Batory” wracał „do cywila”	421
X. UWAGI KOŃCOWE	425
1. Bilans działalności PMH w latach 1939—1945	425
2. Powojenny start i perspektywy rozwoju	431
NIKTÓRE WAŻNIEJSZE DATY Z DZIEJÓW POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ W LATACH 1939—1945	436
LISTA STRAT OSOBOWYCH POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ W LATACH 1939—1945	445
ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH ŹRÓDEŁ I LITERATURY	459
SPIS ILUSTRACJI	467
SPIS TABEL, SZKICÓW I MAPEK	469
SKOROWIDZ	470
DODATEK. STATKI POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ 1939—1945. (SYLWETKI, DANE TECHNICZNE, „ZYCIORYSY”)	500