

SPIS TREŚCI

Wstęp	5
Rozdział I. Geneza kolei wschodniej i pierwsze linie kolejowe w Prusach	13
Rozdział II. Etapy rozwoju kolejnictwa normalnotorowego na wschodnich obrzeżach państwa pruskiego w latach 1851–1914	26
1. Linie główne	26
2. Ważniejsze tranzytowe połączenia poprzeczne	40
3. Rozwój niektórych linii trzeciorzędnych znaczenia miejscowego	47
Rozdział III. Taryfy kolejowe	54
1. Taryfy osobowe	54
2. Taryfy towarowe	57
Rozdział IV. Przewozy towarowe kolei wschodniej	69
1. Ogólne warunki przewozów	72
2. Wielkość przewozu ładunków i pracy przewozowej	78
3. Odległość przewozu	91
4. Wydajność przewozowa i natężenie przewozów	95
5. Kierunki komunikacji	100
6. Rodzaje ładunków	104
7. Nierównomierność przewozu ładunków	115
Rozdział V. Przewozy osobowe kolei wschodniej	120
1. Potrzeby przewozowe i przyczyny przejazdów	120
2. Wielkość przewozów pasażerskich	122
3. Średnia odległość przejazdu 1 pasażera	127
4. Zmiany w wydajności i natężeniu przewozów	130
5. Kierunki komunikacji	136
6. Struktura przewozów pasażerskich według rodzajów pociągów, klas wagonowych i taryf osobowych	141
7. Nierównomierność przewozów	146
8. Produkcja zastępcza	149
Zakończenie	152
Aneks	
1. Stacje węzłowe i etapowe oraz ważniejsze miasta z obszaru prowincji Prusy, z datą roczną otwarcia ich połączeń kolejowych od 1851 do 1914 roku	161
2. Linie kolejowe w prowincji Prusy w latach 1852–1916	164
Bibliografia	174
Wykaz ważniejszych skrótów	179
Zusammenfassung	180
Spis tabel	186