

Kolejowe opóźnienia

RAWICZ • BOJANOWO | Modernizacja linii kolejowej na odcinku pomiędzy Czempinem a granicą województwa wielkopolskiego miała się zakończyć z upływem 2020 roku. Prace jednak nadal trwają w trzech miejscach - w Rawiczu oraz w okolicy Pakówki. Radosław Śledziński, rzecznik poznańskiego oddziału PKP PLK, podaje nowy termin ich ukończenia - czerwiec tego roku. Kierowcom oraz pieszym znów pozostaje uzbroić się w cierpliwość. Trwa budowa tunelu w ciągu ul. Piłsudskiego. Mimo zapewnień, nie skończono go do 31 grudnia. Nie ułożono, m.in. nawierzchni, co można wykonać - zdaniem PKP - tylko w okresie późnowiosennym. Termin oddania tunelu to połowa 2021 roku. Z tym zadaniem skorelowana jest kolejna inwestycja - rondo u zbiegu ul. Piłsudskiego i Półwiejskiej. Jak przekazał Radosław Śledziński, będzie dostępne w tym samym czasie, co pobliski tunel.

„NIEPRZEWIDZIANE” OKOLICZNOŚCI

Ulica Świętojańska nadal po-

zostaje drogą „ślepą”. Kierowcy ani piesi nie mogą jeszcze korzystać z tunelu pod torami. - Niespodziewana konieczność przebudowy biegnących pod ziemią instalacji, które nie były zaznaczone na mapach, znacznie zwiększyła zakres prac przy budowie tunelu na ul. Świętojańskiej, które obecnie planowane jest do końca kwietnia - twierdzi Radosław Śledziński.

Do Pakówki nadal trzeba jechać objazdem. - Przy nowym wiadukcie drogowym w Bojanowie (Pakówce) powstają obecnie drogi dojazdowe. Postęp prac jest uzależniony od warunków pogodowych. Chcemy, by kierowcy płynnie i bezpiecznie pokonywali tory nowym obiektem w marcu - mówi rzecznik.

Nie zmieniła się natomiast sytuacja kierujących ciągnikami rolniczymi. W związku z budową tunelu w ciągu ul. Piłsudskiego, mogą oni korzystać z obwodnicy Rawicza pomiędzy rondami: Załęcze a WOŚP.

ZE STACJI

W Rawiczu, gdzie perony zostały oddane do użytkowania,

podróżni zwracają uwagę na mankamenty. Choć wyświetlacze są zamontowane, nie działają. Na peron pierwszy z parkingu przy dworcu prowadzi kładka dla niepełnosprawnych, która obecnie jest zamontowana o schodek za nisko. Nie ma także wiat na peronie pierwszym. - Na stacji Rawicz elektroniczne wyświetlacze, informujące o przyjazdach i odjazdach pociągów, będą działać pod koniec marca, po uruchomieniu nowego Lokalnego Centrum Sterowania w Lesznie - zapowiada Śledziński. Informuje, że także w marcu do użytkowania oddane zostaną wiaty dla podróżnych na peronie 1. - Obecnie zadaszenie jest przy budynku dworca oraz na peronie nr 2. Drewniana konstrukcja przy budynku dworca ułatwiała dostęp do peronów w trakcie przebudowy stacji, w najbliższych dniach zostanie zdemontowana. Podróżni mogą już korzystać z zamontowanych na stacji wind, które zapewniają dogodną komunikację między peronami - dopowiada rzecznik PKP PLK.

(db)



Kierowcy ani piesi nie skorzystają z tunelu w ciągu ul. Świętojańskiej do kwietnia



Wiadukt do Pakówki nie został oddany do użytku