

Wstęp	5
I. Położenie geograficzne linii	9
II. Historia kolei podsudeckiej	13
Budowa odcinka kolei Legnica – Jaworzyna Śląska – Świdnica – Dzierżonów – Ząbkowice Śląskie przez Towarzystwo Kolei Wrocławsko-Świebodzickiej w latach 1844–1858	14
Budowa odcinka kolei Ząbkowice Śląskie – Kamieniec Ząbkowicki – Nysa – Prudnik – Kędzierzyn-Koźle przez Towarzystwo Kolei Górnośląskiej 1874–1876	21
Funkcjonowanie kolei podsudeckiej do 1945 roku	28
Kolej podsudecka pod administracją PKP	39
III. Architektura obiektów kolejowych	43
Dworce stacji Jaworzyna Śląska	43
Dworce stacji Legnica	47
Dworce stacji Kędzierzyn-Koźle	56
Dworce Towarzystwa Kolei Wrocławsko-Świebodzickiej	60
Dworce Towarzystwa Kolei Górnośląskiej	82
Dworce wybudowane wtórnie podczas funkcjonowania kolei podsudeckiej w XX wieku ...	96
IV. Szlak kolejowy i jego atrakcje turystyczno-krajoznawcze	101
Podsumowanie	187
Źródła ilustracji	189
Bibliografia	190
Aneks (rozkłady jazdy z lat 1873–2016)	192

Dodatek do książki:

Panoramy Sudetów wzdłuż przebiegu kolei podsudeckiej