

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Einleitung . . . . .	1
<b>Abschnitt I: Die Frage der Existenzmöglichkeit einer schle-</b>	
<b>sischen Grossseisenindustrie . . . . .</b>	3
I. Koks und Steinkohlen . . . . .	4
Die Verhältnisse im niederschlesischen Revier . . . . .	4
Die Verhältnisse im oberschlesischen Revier . . . . .	10
Die Frage nach der Lieferungsmöglichkeit von Kokskohlen durch das niederschlesische Revier . . . . .	13
II. Schmelzgut . . . . .	20
A. Eisen- und Manganerze . . . . .	20
Geschichte der Eisenindustrie Oberschlesiens . . . . .	22
Die Lage der oberschlesischen Hüttenindustrie in der Gegenwart . . . . .	27
Gestaltung der Zukunft . . . . .	36
B. Schwefelkiesabbrände. — Schlacken, Sinter und Schrott . . . . .	43
III. Zuschläge . . . . .	45
Zusammenfassung der Ergebnisse des ersten Abschnittes . . . . .	46
<b>Abschnitt II: Die Frage nach dem Standort der neu anzulegen-</b>	
<b>den Grossseisenindustriewerke . . . . .</b>	48
Allgemeine Grundlagen jeder Standortsbetrachtung . . . . .	48
Produktions- und Absatzverhältnisse der oberschlesischen Hütten- industrie . . . . .	49
Das Problem der Auswanderung der oberschlesischen Hochofen- und Stahlwerksindustrie . . . . .	53
Untersuchung der Standortplätze	
a) im niederschlesischen Revier . . . . .	57
b) im Vorgelände . . . . .	59
c) in der Oderniederung . . . . .	60
Transportwege zu Lande . . . . .	61
Transportwege zu Wasser . . . . .	64
Die Verkehrsverhältnisse auf der Oder . . . . .	68
Zusammenfassung der Ergebnisse des zweiten Abschnittes . . . . .	72
<b>Abschnitt III: Die Bedeutung einer schlesischen Eisenindustrie</b>	74
Vom privatwirtschaftlichen Standpunkte . . . . .	74
Vom volkswirtschaftlichen Standpunkte . . . . .	74
Literaturverzeichnis . . . . .	79