

Spis treści

Wstęp	9
Rozdział 1.	
Wpływ procesów społeczno-gospodarczych na rozwój miast	11
1.1. Morfologiczne i fizjonomiczne przemiany struktur miejskich	11
1.1.1. Pojęcie miasta i kryteria jego delimitacji	11
1.1.2. Struktura wewnętrzna miasta	20
1.1.3. Podział i klasyfikacja współczesnych miast	26
1.2. Analiza struktury funkcjonalnej miast	32
1.3. Procesy urbanizacyjne jako determinanta rozwoju ośrodków miejskich	42
1.3.1. Charakterystyka i wpływ procesów urbanizacyjnych na rozwój miast	42
1.3.2. Teoria cyklu rozwojowego miast	47
1.3.3. Modele przestrzenne rozwoju struktur miejskich	49
1.4. Miasto jako kategoria ekonomiczna	55
1.4.1. Pojęcie ekonomiki miasta	55
1.4.2. Baza ekonomiczna miast	59
1.4.3. Korzyści urbanizacyjne	61
1.4.4. Koszty funkcjonowania miast	62
1.5. Polityka zarządzania systemem miejskim w Polsce	65
1.5.1. Ekonomiczne i prawne instrumenty zarządzania miastem	65
1.5.2. Rola użytkowników i ich wpływ na zarządzanie miastem	71
1.5.3. Zrównoważony rozwój miast	77
Rozdział 2.	
Kryteria i warunki funkcjonowania systemu logistycznego miasta	80
2.1. Ogólna teoria systemu i nauk systemowych	80
2.2. Pojęcie, obszary i zakres oddziaływania systemu logistycznego	82

2.2.1. Identyfikacja podstawowych definicji logistyki	82
2.2.2. Obszary, przedmiot i zakres działania procesów logistycznych	89
2.2.3. Istota systemu logistycznego	92
2.3. Zależność między miastem a logistyką	99
2.3.1. Wieloaspektowa korelacja powiązań miasta jako systemu	99
2.3.2. System logistyczny miasta i procesy wpływające na jego funkcjonowanie	104
2.4. System transportowy miasta w aspekcie funkcjonowania jednostki terytorialnej ..	112
2.4.1. Rola transportu w funkcjonowaniu miasta	112
2.4.2. Potrzeby transportowe w mieście	119
2.4.3. Problemy wynikające z funkcjonowania transportu w miastach	122
2.4.4. Identyfikacja sposobów rozwiązywania problemów transportowych miasta	133

Rozdział 3.

Logistyka miejska

– narzędzie wspomagające zarządzanie systemem logistycznym miasta 139

3.1. Identyfikacja, analiza i charakterystyka pojęcia	139
3.1.1. Próba systematyki definicji pojęcia	139
3.1.2. Podział funkcjonalny i obszarowy logistyki miejskiej	154
3.1.3. Działania ekonomiczno-organizacyjne wspierające projekty	170
3.2. Teoretyczna analiza rozwiązań i modeli logistyki miejskiej	176
3.2.1. Identyfikacja elementów wspierających koncepcje	176
3.2.2. Rozwiązania usprawniające przepływy ładunków w miastach	179
3.2.3. Rozwiązania usprawniające przepływy osób	185
3.2.4. Rozwiązania usprawniające przepływy osób i ładunków	187
3.2.5. Rozwiązania realizujące zasady zrównoważonego rozwoju	193

Rozdział 4.

Wybrane rozwiązania z obszaru logistyki miejskiej (na przykładzie Niemiec) 201

4.1. Modele, rozwiązania, projekty	202
4.1.1. Freiburg	206
4.1.2. Brema	210
4.1.3. Berlin	219
4.1.4. Monachium	226
4.1.5. Kassel	239
4.1.6. CargoTram, Schwebebahn, SkyTrain, H-Bahn	244
4.1.7. RegLog®	248
4.1.8. DUNI	252
4.1.9. ISOLDE	254
4.1.10. Kolonia	255

Rozdział 5.

Miasto Szczecin jako platforma realizacji koncepcyjnych założeń logistycznych	257
5.1. Charakterystyka społeczno-gospodarcza i przestrzenno-funkcjonalna miasta	257
5.2. Główne założenia i kierunki rozwoju miasta	262
5.3. Analiza systemu transportowego w mieście	268
5.3.1. Charakterystyka i kierunki rozwoju systemu transportowego Szczecina ...	268
5.3.2. Analiza SWOT systemu transportowego miasta	274
5.4. Obszarowa identyfikacja problemów funkcjonowania miasta	276
5.5. Model logistyki miejskiej	288
Zakończenie i wnioski	329
Bibliografia	331
Spis rysunków	345
Spis tabel	347