

Rozbiorą kolejowe magazyny

BOJANOWO | W mieście, podobnie jak w Rawiczu, trwa nie tylko remont linii kolejowej, ale także peronów, przejść dla pieszych i przejścia podziemnego. Wszystko wygląda coraz lepiej, choć obraz psuje widok nieużytkowanych kolejowych magazynów. W Rawiczu kolejowe magazyny zostały rozebrane,

pozostawiono jedynie tę infrastrukturę, która w dalszym ciągu będzie wykorzystywana dla potrzeb transportu kolejowego. W Bojanowie – na co zwraca uwagę burmistrz Maciej Dubiel – magazyny są bardzo zniszczone. Jak opisuje są bez dachu, zarośnięte drzewami. Poza tym jest to niezabezpieczony teren.

Po zakończeniu prac, kolej

będzie mogła się pochwalić ładną inwestycją, ale widoki dla podróżnych pozostaną słabe. Włodarz wyjaśnia, że gmina nie może nic w tej kwestii zrobić, bo nie jest właścicielem.

Jakie plany ma zarządca nieużytkowanych magazynów w Bojanowie. - Większość nieczynnych budynków na stacji należy do PKP S.A., a jeden obiekt - znajdujący się w niewielkiej odległości od zabytkowej wieży ciśnieniowej - należy do PKP Polskich Linii Kolejowych - precyzuje Michał Stilger, rzecznik prasowy PKP S.A. Dodaje, że większość nieruchomości to faktycznie obiekty zbędne, docelowo planowana jest ich likwidacja. - W momencie rozpoczęcia uzgodnień dotyczących rozbiórek, które przeprowadzamy zwykle z innymi spółkami kolejowymi, zasugerujemy, aby właściciel obiektu niezarządzanego przez PKP S.A. również przeprowadził jego likwidację - zapewnia Michał Stilger.

(JM)



2 lipie Rawice 2020 n 44 s. 9 (3-11)



Na stacji w Bojanowie trwa zarówno przebudowa torów i peronów, jak i przejścia podziemnego



Magazyny od lat są nieużytkowane