

# Inhalt

## sämmtlicher Kupfertafeln des neunundzwanzigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas	
	Blatt:		Blatt:	zu Seite:		Blatt:	
Gemädegalerie-Gebäude zu Cassel. Ansicht der Südostseite, Grundrisse und Querschnitt durch den westlichen Pavillon . . . . .	1				Centralbahnhof Magdeburg. Eisenconstruction der Unterführung der Ulrichstraße . . . . .	35	
Desgleichen. Ansicht der Nordostseite, Durchschnitt durch den Mittelbau . . . . .	2				Bauwesen von Ostende. Stadterweiterungsplan; das neue Kurhaus und der neue Fischmarkt . . . . .	36	
Desgleichen. Ansicht der Nordwestseite, Längendurchschnitt durch den östlichen Pavillon. . . . .	3				Desgleichen. Straßenanlagen . . . . .		
Desgleichen. Detail der äußeren Architektur . . . . .	4				Dammgruben-Anlage im Gießhause der K. Geschützgießerei in Spandau . . . . .	37	
Astrophysikalisches Observatorium bei Potsdam. Südliche Ansicht des Hauptgebäudes und Grundrisse desselben . . . . .	5				Taucher-Apparat der K. Elbstrombau-Verwaltung zu Magdeburg . . . . .	38, 39	
Desgleichen. Meridionalschnitt durch das Hauptgebäude, Schnitt von West nach Ost durch die Seitenthürme und Grundrisse der Wohnhäuser für das Anstaltspersonal . . . . .	6				Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein. Teilstrecke Deggendorf-Gottzell . . . . .		
Desgleichen. Situationsplan und Darstellung der Brunnen- und Maschinenanlagen in Grundrissen und Durchschnitten . . . . .	7				Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte . . . . .		
Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober-Italien. Madonna di Campagna zu Piacenza. Grundriffs und Durchschnitt . . . . .	8				Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone . . . . .		
Desgleichen. Perspectivische Ansicht und Grundrisse . . . . .	9				Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Parthenon: Südwest-, Nordost-, Nordwest-Ecke etc. . . . .	40	
Dodge-Schleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal. Situation und Längenprofil der ganzen Anlage; Details vom Caisson und den Contregewichtswagen. . . . .	10				Desgleichen. Desgleichen. Gebälk und Deckenconstruction . . . . .	41	
Desgleichen. Details vom Caisson, der maschinellen Anlage und des Maschinenhauses . . . . .	11				Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen, des Tempels der Nike apteros und einer Grabkammer in Beni-Hasssan . . . . .	42	
Zur Theorie der Gewölbe . . . . .		A—D	61		Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen . . . . .	43	
Zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe. . . . .	12, 13				Eleutheræ und Aigosthena . . . . .	44, 45	
Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Grabgrotte von Beni-Hasssan; Ostgiebelecke vom Theseustempel in Athen . . . . .	14				Reconstruction eines Durchlasses der Thorn-Instenburger Eisenbahn . . . . .	46	
Desgleichen. Triglyphenfries aus Selinunt; dorisches Gesimse . . . . .	15				Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthale bei Stettin. Ansichten . . . . .		
Karte und Hafenpläne der Insel Bornholm . . . . .		E	115		Desgleichen. Nivellements- und Situationsplan. Fundirung der eingelegigten Fluth- und der Kahnfahrt-Brücke . . . . .	47	
Preussische Staatsbauten, welche im Jahre 1877 in der Ausführung begriffen gewesen sind, die Wasserbauten betreffend. . . . .	16				Desgleichen. Brücke über den Zeglin-Strom . . . . .	48	
II. Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof. Situationsplan . . . . .	17				Desgleichen. Anhebe-Vorrichtung und Drehzapfen der Kahnfahrt-Drehbrücke . . . . .	49	
Desgleichen. Block für 65 Betten . . . . .	18				Desgleichen. Details der Zeglin-Strombrücke . . . . .	50, 51	
Desgleichen. Pavillon für 74 Betten . . . . .	19				Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadterweiterung. Straßen- und Promenaden-Profile . . . . .	52	
Desgleichen. Isolir-Gebäude für 37 Betten, Vorderansicht vom Oeconomie-Gebäude und Grundrisse des Wohngebäudes für den Chefarzt . . . . .	20				Desgleichen. Straßenkreuzungen und Platzanlagen . . . . .	53, 54	
Desgleichen. Verwaltungs-Gebäude und Grundriffs vom zweiten Stockwerk des Dienst-Wohnhauses . . . . .	21				Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Decke im Erechtheion und des Pandroseion . . . . .	55	
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte vom Oeconomie-Gebäude . . . . .	22				Desgleichen. Jetziger Zustand des Parthenon . . . . .	56	
Desgleichen. Magazin, Leichenhaus, Eishaus, Wachthaus und Remise für Pferdebahnwagen . . . . .	23				Desgleichen. Bemalte Marmorreste aus Athen . . . . .	57	
Centralbahnhof Magdeburg. Geleiseplan des Bahnhofes und Situationsplan von Magdeburg . . . . .	24				Erhöhung des Krieger-Denkmales auf dem Kreuzberge zu Berlin. Ansichten etc. des Denkmals vor und nach der Hebung . . . . .	58	
Desgleichen. Güter-, Eilgut- und Locomotivschnuppen . . . . .	25				Desgleichen. Details der Anordnungen bei der Hebung . . . . .	59, 60	
Desgleichen. Grundriffs des Erdgeschosses der Em-					Preussische Staatsbauten, welche im Jahre 1878 in der Ausführung begriffen gewesen sind. Eisen-		



durchschnitt durch den östlichen Pavillon . . . . .	3			Dammgruben-Anlage im Gießhause der K. Gießschützgießerei in Spandau . . . . .	37	
Desgleichen. Detail der äußeren Architektur . . . . .	4			Taucher-Apparat der K. Elbstrombau-Verwaltung zu Magdeburg . . . . .	38, 39	
Astrophysikalisches Observatorium bei Potsdam. Südliche Ansicht des Hauptgebäudes und Grundrisse desselben . . . . .	5			Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein. Theilstrecke Deggendorf-Gottzell . . . . .		G
Desgleichen. Meridionalschnitt durch das Hauptgebäude, Schnitt von West nach Ost durch die Seitenthürme und Grundrisse der Wohnhäuser für das Aulstaltspersonal . . . . .	6			Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte . . . . .		H
Desgleichen. Situationsplan und Darstellung der Brunnen- und Maschinenanlagen in Grundrissen und Durchschnitten . . . . .	7			Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone . . . . .		J
Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober-Italien. Madonna di Campagna zu Piacenza. Grundriss und Durchschnitt . . . . .	8			Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Parthenon: Südwest-, Nordost-, Nordwest-Ecke etc. . . . .	40	
Desgleichen. Perspectivische Ansicht und Grundrisse	9			Desgleichen. Desgleichen. Gebälk und Deckenconstruction . . . . .	41	
Dodge-Schleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal. Situation und Längenprofil der ganzen Anlage; Details vom Caisson und den Contregewichtswagen. . . . .	10			Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen, des Tempels der Nike apteros und einer Grabkammer in Beni-Hassan . . . . .	42	
Desgleichen. Details vom Caisson, der maschinellen Anlage und des Maschinenhauses . . . . .	11			Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen . . . . .	43	
Zur Theorie der Gewölbe . . . . .		A-D	61	Eleutheræ und Aigosthena . . . . .	44, 45	
Zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe. . . . .	12, 13			Reconstruction eines Durchlasses der Thorn-Instenburger Eisenbahn . . . . .	46	
Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Grabgrotte von Beni-Hassan; Ostgiebelecke vom Theseustempel in Athen . . . . .	14			Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthale bei Stettin. Ansichten . . . . .		K
Desgleichen. Triglyphenfries aus Selinunt; dorisches Gesimse . . . . .	15			Desgleichen. Nivellements- und Situationsplan. Fundirung der eingleisigen Fluth- und der Kahnfahrt-Brücke . . . . .	47	
Karte und Hafenpläne der Insel Bornholm . . . . .		E	115	Desgleichen. Brücke über den Zeglin-Strom . . . . .	48	L
Preussische Staatsbauten, welche im Jahre 1877 in der Ausführung begriffen gewesen sind, die Wasserbauten betreffend. . . . .	16			Desgleichen. Anhebe-Vorrichtung und Drehzapfen der Kahnfahrt-Drehbrücke . . . . .	49	
II. Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof. Situationsplan . . . . .	17			Desgleichen. Details der Zeglin-Strombrücke . . . . .	50, 51	
Desgleichen. Block für 65 Betten . . . . .	18			Paris in Bezug auf Straßsenbau und Stadterweiterung. Straßsen- und Promenaden-Profile . . . . .	52	
Desgleichen. Pavillon für 74 Betten . . . . .	19			Desgleichen. Straßsenkreuzungen und Platzanlagen . . . . .	53, 54	
Desgleichen. Isolir-Gebäude für 37 Betten, Vorderansicht vom Oeconomie-Gebäude und Grundrisse des Wohngebäudes für den Chefarzt . . . . .	20			Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Decke im Erechtheion und des Pandroseion . . . . .	55	
Desgleichen. Verwaltungs-Gebäude und Grundriss vom zweiten Stockwerk des Dienst-Wohnhauses . . . . .	21			Desgleichen. Jetziger Zustand des Parthenon . . . . .	56	
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte vom Oeconomie-Gebäude . . . . .	22			Desgleichen. Bemalte Marmorreste aus Athen . . . . .	57	
Desgleichen. Magazin, Leichenhaus, Eishaus, Wachthaus und Remise für Pferdebahnwagen . . . . .	23			Erhöhung des Krieger-Denkmal auf dem Kreuzberge zu Berlin. Ansichten etc. des Denkmals vor und nach der Hebung . . . . .	58	
Centralbahnhof Magdeburg. Geleiseplan des Bahnhofs und Situationsplan von Magdeburg . . . . .	24			Desgleichen. Details der Anordnungen bei der Hebung . . . . .	59, 60	
Desgleichen. Güter-, Eilgut- und Locomotivschuppen	25			Preussische Staatsbauten, welche im Jahre 1878 in der Ausführung begriffen gewesen sind. Kirchen-, Seminar-, Schulhausbauten etc. . . . .	61	
Desgleichen. Grundriss des Erdgeschosses der Empfangsgebäude . . . . .	26			Desgleichen. Universitäts-Institute, geologische Landesanstalt und Berg-Akademie zu Berlin, deutsches Gewerbe-Museum daselbst . . . . .	62	
Desgleichen. Grundriss des Souterrains der Empfangsgebäude . . . . .	27			Mittheilungen von der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878. Bewegliche Wehre . . . . .		N
Desgleichen. Ostansicht des östlichen Empfangsgebäudes und Nordansicht der beiden Empfangsgebäude nebst Perronhallen . . . . .	28			Desgleichen. Dampfbagger für Dünkirchen. Ladevorrichtung für den Hafen von Huelva . . . . .		I
Desgleichen. Querschnitt durch die beiden Empfangsgebäude mit den Perrons und Hallen . . . . .	29			Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Bemalte Reste aus porösem Kalkstein mit Stucküberzug . . . . .	63	
Desgleichen. Giebelansicht des gemeinschaftlichen (westlichen) Empfangsgebäudes . . . . .	30			Desgleichen. Steinverbände, Aufzugsvorrichtungen etc. . . . .	64, 65	
Desgleichen. Längenschnitt desgl. . . . .	31			Kohlenbahnhof Wedding der Berliner Ringbahn. Grundriss mit Situation . . . . .	66	
Desgleichen. Querschnitt durch den Wartesaal I. und II. Classe im gemeinschaftlichen Empfangsgebäude und Architektur der Längsfront unter der Perronhalle am Perron von B.-P.-M. . . . .	32			Desgleichen. Grundriss und Durchschnitte der Absturzeleise . . . . .	67	
Desgleichen. Eisenconstruction der Perronhalle der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .	33			Desgleichen. Details der eisernen Ueberbaue . . . . .	68, 69	
Desgleichen. Gemeinschaftlicher Wasserturm zum Betrieb der hydraulischen Aufzüge . . . . .	34			Trockenlegung des Fucino-Sees . . . . .		
Desgleichen. Hydraulischer Aufzug am Ende des Tunnels der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .		M	506			