

# Inhalt

## sämtlicher Kupfertafeln des neunundzwanzigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas			Gegenstand.	Im Atlas	
	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:
Gemäldegalerie-Gebäude zu Cassel. Ansicht der Südostseite, Grundrisse und Querschnitt durch den westlichen Pavillon . . . . .	1			Centralbahnhof Magdeburg. Eisenconstrucion der Unterführung der Ulrichstrasse . . . . .	35	
Desgleichen. Ansicht der Nordostseite, Durchschnitt durch den Mittelbau . . . . .	2			Bauwesen von Ostende. Stadterweiterungsplan; das neue Kurhaus und der neue Fischmarkt . . . . .	36	
Desgleichen. Ansicht der Nordwestseite, Längendurchschnitt durch den östlichen Pavillon. . . . .	3			Desgleichen. Strafseanlagen . . . . .	.	
Desgleichen. Detail der äusseren Architektur . . . . .	4			Dammgruben-Anlage im Gießhause der K. Geschützgießerei in Spandau . . . . .	37	
Astrophysikalisches Observatorium bei Potsdam. Südliche Ansicht des Hauptgebäudes und Grundrisse desselben . . . . .	5			Taucher-Apparat der K. Elbstrombau-Verwaltung zu Magdeburg . . . . .	38, 39	
Desgleichen. Meridionalschnitt durch das Hauptgebäude, Schnitt von West nach Ost durch die Seitenthürme und Grundrisse der Wohnhäuser für das Anstaltspersonal . . . . .	6			Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein. Theilstrecke Deggendorf-Gottzell . . . . .	.	
Desgleichen. Situationsplan und Darstellung der Brunnen- und Maschinenaanlagen in Grundrisse und Durchschnitten . . . . .	7			Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte . . . . .	.	
Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober-Italien. Madonna di Campagna zu Piacenza. Grundriss und Durchschnitt . . . . .	8			Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone . . . . .	.	
Desgleichen. Perspektivische Ansicht und Grundrisse	9			Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Parthenon: Südwest-, Nordost-, Nordwest-Ecke etc. . . . .	40	
Dodge-Schleuse am Cheasapeake-Ohio-Canal. Situation und Längenprofil der ganzen Anlage: Details vom Caisson und den Contregewichtswagen. . . . .	10			Desgleichen. Desgleichen. Gebälk und Deckenconstruction . . . . .	41	
Desgleichen. Details vom Caisson, der maschinellen Anlage und des Maschinenhauses . . . . .	11			Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen, des Tempels der Nike apteros und einer Grabkammer in Beni-Hassan . . . . .	42	
Zur Theorie der Gewölbe . . . . .	.	A-D	61	Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen . . . . .	43	
Zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe . . . . .	12, 13			Eleutherae und Aigosthena . . . . .	44, 45	
Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Grabgrotte von Beni-Hassan; Ostgiebeldecke vom Theseustempel in Athen . . . . .	14			Reconstruction eines Durchlasses der Thorn-Insterburger Eisenbahn . . . . .	46	
Desgleichen. Triglyphenfries aus Selinunt; dorisches Gesimse . . . . .	15			Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthale bei Stettin. Ansichten . . . . .	.	
Karte und Hafenpläne der Insel Bornholm . . . . .	.	E	115	Desgleichen. Nivellements- und Situationsplan. Fundierung der eingleisigen Flut- und der Kahnfahrtbrücke . . . . .	47	
Preussische Staatsbauten, welche im Jahre 1877 in der Ausführung begriffen gewesen sind, die Wasserbauten betreffend. . . . .	16			Desgleichen. Brücke über den Zeglin-Strom . . . . .	48	
II. Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof. Situationsplan . . . . .	17			Desgleichen. Anhebe-Vorrichtung und Drehzapfen der Kahnfahrt-Drehbrücke . . . . .	49	
Desgleichen. Block für 65 Betten . . . . .	18			Desgleichen. Details der Zeglin-Strombrücke . . . . .	50, 51	
Desgleichen. Pavillon für 74 Betten . . . . .	19			Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadterweiterung. Straßen- und Promenaden-Profil . . . . .	52	
Desgleichen. Isolir-Gebäude für 37 Betten, Vorderansicht vom Oeconomie-Gebäude und Grundrisse des Wohngebäudes für den Chefarzt . . . . .	20			Desgleichen. Straßenkreuzungen und Platzanlagen . . . . .	53, 54	
Desgleichen. Verwaltungs-Gebäude und Grundriss vom zweiten Stockwerk des Dienst-Wohnhauses . . . . .	21			Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Decke im Erechtheion und des Pandroseion . . . . .	55	
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte vom Oeconomie-Gebäude . . . . .	22			Desgleichen. Jetziger Zustand des Parthenon . . . . .	56	
Desgleichen. Magazin, Leichenhaus, Eishaus, Wacht-haus und Remise für Pferdebahnwagen . . . . .	23			Desgleichen. Bemalte Marmorreste aus Athen . . . . .	57	
Centralbahnhof Magdeburg. Geleiseplan des Bahnhofs und Situationsplan von Magdeburg . . . . .	24			Erhöhung des Krieger-Denkmales auf dem Kreuzberge zu Berlin. Ansichten etc. des Denkmals vor und nach der Hebung . . . . .	58	
Desgleichen. Güter-, Eiligt- und Locomotivschuppen . . . . .	25			Desgleichen. Details der Anordnungen bei der Hebung . . . . .	59, 60	
Desgleichen. Grundriss des Erdgeschosses der Em-				Preussische Staatsbauten, welche im Jahre 1878 in der Ausführung begriffen gewesen sind. Einzel-		

durchschnitt durch den östlichen Pavillon . . . . .	3		Dammgruben - Anlage im Gießhause der K. Geschützgiesserei in Spandau . . . . .	37
Desgleichen. Detail der äusseren Architektur . . . . .	4		Taucher-Apparat der K. Elbstrombau-Verwaltung zu Magdeburg . . . . .	38, 39
<b>Astrophysikalisches Observatorium bei Potsdam. Südliche Ansicht des Hauptgebäudes und Grundrisse desselben . . . . .</b>	5		Eisenbahmlinie Plattling - Eisenstein. Theilstrecke Deggendorf-Gottzell . . . . .	G
Desgleichen. Meridionalschnitt durch das Hauptgebäude, Schnitt von West nach Ost durch die Seitentürme und Grundrisse der Wohnhäuser für das Ausstaltspersonal . . . . .	6		Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte . . . . .	H
Desgleichen. Situationsplan und Darstellung der Brunnen- und Maschinenanlagen in Grundrissen und Durchschnitten . . . . .	7		Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone . . . . .	J
<b>Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober-Italien. Madonna di Campagna zu Piacenza. Grundriss und Durchschnitt . . . . .</b>	8		Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Parthenon: Südwest-, Nordost-, Nordwest-Ecke etc. . . . .	40
Desgleichen. Perspektivische Ansicht und Grundriss	9		Desgleichen. Desgleichen. Gebälk und Deckenconstruction . . . . .	41
<b>Dodge-Schleuse am Cheasapeake-Ohio-Canal. Situation und Längenprofil der ganzen Anlage: Details vom Caisson und den Contregewichtswagen . . . . .</b>	10		Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen, des Tempels der Nike apteros und einer Grabkammer in Beni-Hasssan . . . . .	42
Desgleichen. Details vom Caisson, der maschinellen Anlage und des Maschinenhauses . . . . .	11		Desgleichen. Deckenconstruction des Theseion in Athen . . . . .	43
<b>Zur Theorie der Gewölbe . . . . .</b>	.	A-D	Eleutherae und Aigosthena . . . . .	44, 45
<b>Zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe . . . . .</b>	12, 13		Reconstruction eines Durchlasses der Thorn-Insterburger Eisenbahn . . . . .	46
Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Grabgrotte von Beni-Hassan; Ostgiebeldecke vom Theseustempel in Athen . . . . .	14		<b>Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthale bei Stettin. Ansichten . . . . .</b>	K
Desgleichen. Triglyphenfries aus Selinunt; dorisches Gesimse . . . . .	15		Desgleichen. Nivellements- und Situationsplan. Fundierung der eingeleisigen Fluth- und der Kahnfahrtbrücke . . . . .	47
Karte und Hafenpläne der Insel Bornholm . . . . .	.	E	Desgleichen. Brücke über den Zeglin-Strom . . . . .	48
Prenfsische Staatsbauten, welche im Jahre 1877 in der Ausführung begriffen gewesen sind, die Wasserbauten betreffend. . . . .	16	115	Desgleichen. Anhebe-Vorrichtung und Drehzapfen der Kahnfahrt-Drehbrücke . . . . .	L
<b>II. Garrison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof. Situationsplan . . . . .</b>	17		Desgleichen. Details der Zeglin-Strombrücke . . . . .	49
Desgleichen. Block für 65 Betten . . . . .	18		<b>Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadterweiterung. Straßen- und Promenaden-Profile . . . . .</b>	50, 51
Desgleichen. Pavillon für 74 Betten . . . . .	19		Desgleichen. Straßenskreuzungen und Platzanlagen . . . . .	52
Desgleichen. Isolir-Gebäude für 37 Betten, Vorderansicht vom Oeconomie-Gebäude und Grundriss des Wohngebäudes für den Chefarzt . . . . .	20		Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Decke im Erechtheion und des Pandroseion . . . . .	53, 54
Desgleichen. Verwaltungs-Gebäude und Grundriss vom zweiten Stockwerk des Dienst-Wohnhauses . . . . .	21		Desgleichen. Jetziger Zustand des Parthenon . . . . .	55
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte vom Oeconomie-Gebäude . . . . .	22		Desgleichen. Bemalte Marmorreste aus Athen . . . . .	56
Desgleichen. Magazin, Leichenhaus, Eishaus, Wacht-haus und Remise für Pferdebahnwagen . . . . .	23		<b>Erhöhung des Krieger-Denkmales auf dem Kreuzberge zu Berlin. Ansichten etc. des Denkmals vor und nach der Hebung . . . . .</b>	N
<b>Centralbahnhof Magdeburg. Geleiseplan des Bahnhofs und Situationsplan von Magdeburg . . . . .</b>	24		Desgleichen. Details der Anordnungen bei der Hebung . . . . .	57
Desgleichen. Güter-, Eiligt- und Locomotivschuppen	25		<b>Prenfsische Staatsbauten, welche im Jahre 1878 in der Ausführung begriffen gewesen sind. Kirchen-, Seminar-, Schulhäusern bauten etc. . . . .</b>	58
Desgleichen. Grundriss des Erdgeschosses der Empfangsgebäude . . . . .	26		Desgleichen. Universitäts-Institute, geologische Landes-Anstalt und Berg-Akademie zu Berlin, deutsches Gewerbe-Museum daselbst . . . . .	61
Desgleichen. Grundriss des Souterrains der Empfangsgebäude . . . . .	27		Mittheilungen von der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878. Bewegliche Wehre . . . . .	62
Desgleichen. Ostansicht des östlichen Empfangsgebäudes und Nordansicht der beiden Empfangsgebäude nebst Perronhallen . . . . .	28		Desgleichen. Dampfbagger für Dünkirchen. Ladenvorrichtung für den Hafen von Huelva . . . . .	I
Desgleichen. Querschnitt durch die beiden Empfangsgebäude mit den Perrons und Hallen . . . . .	29		Constructive und polychrome Details der griechischen Baukunst. Bemalte Reste aus porösem Kalkstein mit Stucküberzug . . . . .	N
Desgleichen. Giebelansicht des gemeinschaftlichen (westlichen) Empfangsgebäudes . . . . .	30		Desgleichen. Steinverbände, Aufzugsvorrichtungen etc.	63
Desgleichen. Längenschnitt desgl. . . . .	31		<b>Kohlenbahnhof Wedding der Berliner Ringbahn. Grundriss mit Situation . . . . .</b>	64, 65
Desgleichen. Querschnitt durch den Wartesaal I. und II. Classe im gemeinschaftlichen Empfangsgebäude und Architektur der Längsfront unter der Perronhalle am Perron von B.-P.-M. . . . .	32		Desgleichen. Grundriss und Durchschnitte der Absturzgeleise . . . . .	66
Desgleichen. Eisenconstruction der Perronhalle der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .	33		Desgleichen. Details der eisernen Ueberbaue . . . . .	67
Desgleichen. Gemeinschaftlicher Wasserturm zum Betrieb der hydraulischen Aufzüge . . . . .	34		<b>Trockenlegung des Fucino-Sees . . . . .</b>	68, 69
Desgleichen. Hydraulischer Aufzug am Ende des Tunnels der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	.	M		