

Inhalt

Vorwort	7
1 Der Alleskönner Jagdwagen Porsche Typ 597 9	10
2 Der Berlin-Rom-Wagen Porsches Stromlinien-Volkswagen	11
3 Boxermotoren Scheinbar unerschöpfliches Potenzial	13
4 Der Boxster Eine eigene Erfolgsstory	14
5 Der Carrera Das Nonplusultra	16
6 Der Cayenne Ein Konzept für drei unterschiedliche Ansprüche	18
7 Der Cayman Ein ausgewiesener Kurvenkünstler	20
8 Die Porsche-Chefs Ferry Porsche	22
9 Die Porsche-Chefs Ernst Fuhrmann	23
10 Die Porsche-Chefs Werner Schutz	24
11 Die Porsche-Chefs Heinz Branitzki	25
12 Die Porsche-Chefs Arno Bohn	26
13 Die Porsche-Chefs Wendelin Wiedeking	27
14 Die Porsche-Chefs Michael Macht	28
15 Die Porsche-Chefs Matthias Müller	29
16 Die Porsche-Chefs Oliver Blume	30
17 Christophorus Der Schutzpatron als Namensgeber für ein Kundenmagazin	31
18 Porsche-Clubs Eine große Familie voller Leidenschaft	32
19 Der „Cup“ Ein Markenpokal auf dem Vormarsch	34
20 Curves Porsche-Fahrer sind Kurvenräuber	35
21 James Dean Ein Symbol für die Flucht aus dem Mief der 1950er-Jahre	38
22 Der Diesel Porsche fasziniert mit jedem Antriebskonzept	40
23 Elektrifizierte Porsche „Stromer“ gibt es schon lange	42
24 Die Europa-Bergmeisterschaft Nicht nur in den 1960ern ein Porsche-Revier	43
25 Porsche Exclusive Mehr geht nimmer	44
26 Das F-Modell Forever young und atemberaubend schön	46
27 Peter Falk Der legendäre Renningenieur	48
28 Fotografie René Staud – Meister des Lichts	50
29 Die Fuchs-F elge® Mehr als ein Trendsetter	52
30 Der Fuhrmann-Motor Ein Dauerbrenner im 550 Spyder	54
31 Die G-Serie Der Elfer startet durch	55
32 Gmünd Wo die Wiege stand	57
33 Der Porsche GT3 Neuer Spitzensportler	58
34 Hans Herrmann Ein Leben für den Rennsport	60

35	Huschke von Hanstein Der Rennbaron	62
36	Jacky Ickx Le Mans, das „Baby“ und der 959 bei der Paris-Dakar	64
37	Herbert von Karajan Lifestyle, damals	66
38	Kardex Das heilige Stück Papier	68
39	Harm Lagaaij Mit Leidenschaft	69
40	Anatole Carl Lapine Der Vater des 928	70
41	Le Mans 19 Gesamtsiege für Porsche	71
42	Herbert Linge Das Urgestein	73
43	Lohner-Porsche Das Jahr 1900 mit Radnabenmotor	74
44	Luftgekühlt Porsche kann so lässig sein	76
45	Der Macan Der Sportwagen im SUV-Gewand	78
46	Martini Das Getränk, der Motorsport und sogar ein Motorrad	79
47	Steve McQueen Lifestyle, damals	80
48	Hans Mezger „Porsche und ich“	82
49	Mission E Aufbruch ins elektrische Zeitalter	84
50	Gerhard Mitter Porsche-Werksfahrer, Rennwagen-Konstrukteur und der erste Tuner des 911	87
51	Museum Tradition verpflichtet	89
52	Nachhaltigkeit Die besondere Umweltbilanz	90
53	Nürburgring Nordschleife Fabelrunden	91
54	Outlaw-Fahrzeuge Ein Dokumentarfilm macht den Begriff bekannt	94
55	Outlaw – Magnus Walker Mister 911 des Lifestyles	95
56	10 Jahre Panamera Eine Idee setzt sich durch	96
57	Ferdinand Piëch Techniker und Manager ohne Beispiel	98
58	Porsche Design Gutes Design soll ehrlich sein	100
59	Ferdinand Alexander „Butzi“ Porsche Der Funktionalist unter den Designern	101
60	Wolfgang Porsche Die Identifikationsfigur des Unternehmens	103
61	Hans-Peter Porsche Mit seinem „Traumwerk“ auf Kurs	106
62	Preise: Die teuersten Porsche Der Hype ist vorüber	107
63	R-Gruppe Erlaubt ist, was einem selbst gefällt	108
64	Rallye Monte-Carlo Die großen Fahrer der „Königin der Rallyes“	110
65	Rallye Paris–Dakar Gleich beim ersten Einsatz gewonnen	112
66	Rennsport Reunion Das weltweit größte Porsche-Festival	114
67	Restaurierung Wer hat mehr Elfer? Porsche selbst oder Manfred Hering?	116
68	Reutter und Porsche Eine Vernunfttehe aus Sympathie	118
69	Walter Röhl Eine Garage ohne Porsche ist nur ein dunkles Loch	119

70	Der Schwimmwagen Bei Sammlern heute sehr gesucht	121
71	Sicherheitsbilanz Immer einen Schritt voraus	122
72	Norbert Singer Mr Le Mans	124
73	Skijöring Lifestyle und Zukunft mit Herkunft	125
74	Solitude Die Rennstrecke vor den Toren Stuttgarts	128
75	Specials Individualisierung für den Motorsport	130
76	Der Speedster Konsequenz offen	132
77	Spitznamen Die „Sau“ ist weltweit bekannt	134
78	Sport-Prototypen Vom 906 zum Über-Rennwagen 917	136
79	Stuttgart, Kronenstraße Richtungsweisende Konstruktionen	140
80	Stuttgart, Feuerbacher Weg Selbst die Villa war schon Werkstatt	142
81	Style Porsche Porsche Design und Style Porsche sind zwei Paar Stiefel	144
82	Supersportwagen I Mit dem Allrad-Porsche 959 fing alles an	146
83	Supersportwagen II Der 911 GT1	148
84	Der Targa Porsches Sicherheits-Cabrio	152
85	Transaxle-Modelle Neue Wege	154
86	Der 911 Turbo Neue Dimensionen	156
87	USA und Porsche Eine Wechselbeziehung mit Höhen und Tiefen	158
88	Viersitzer 356, 911, 989 bis Panamera	160
89	Volkswagen VW und Porsche gehören zusammen	163
90	Mark Webber Vom Formel-1-Fahrer zum Markenbotschafter von Porsche	166
91	Weissach Die Denkfabrik – auch für Kunden	168
92	Zahlen & Mythen: der Urahn Porsche Nr.1, Typ 356 Roadster	169
93	Zahlen & Mythen: 901 Die Ur-Modelle	172
94	Zahlen & Mythen: 912 Der Elfer mit vier Zylindern, erst abgelöst durch den 914	174
95	Zahlen & Mythen: 964 Mit diesem Elfer gelingt der Neustart	176
96	Zahlen & Mythen: 991 Die siebte Generation	178
97	Zahlen & Mythen: 992 Die achte Generation	180
98	Zahlen & Mythen: 993 Die vierte Generation geriet zum Höhepunkt der luftgekühlten Ära	182
99	Zahlen & Mythen: 996 Erster Elfer mit wassergekühltem Boxer-Triebwerk	184
100	Zahlen & Mythen: 997 Das Design wird gefälliger	186
101	Zuffenhausen Große Investitionen in die Zukunft	188
	Bildnachweis/Impressum	192