

SPIS TREŚCI

Wstęp	5
-----------------	---

CZĘŚĆ I

I. Ogólna charakterystyka przyczyn i początków wojen polsko-szwedzkich	27
I wyprawa Zygmunta III po koronę	32
II wyprawa 1598 r.	38
Walki o Kalmar i blokada Szwecji	42
Trzecia nieudana wyprawa na Elfsborg	44
II. Flota Polska	47
Stosunek szlachty i Gdańska do floty królewskiej	47
Organizacja i technika budowy okrętów	60
Wypożyczenie okrętów	70
Koszty formowania floty wojennej i źródła jej finansowania	74
Kierownictwo flotą i załogi okrętów	77
a. Komisja Królewska — admiralicja	77
b. Załogi okrętów	83
Aprovizacja	95
Dyscyplina i regulaminy	98
Strój i wyposażenie	102
Wyszkolenie	105
Charakterystyka okrętów	108
Charakterystyka jednostek pomocniczych	116
Rozwój floty	120
Uzbrojenie okrętów	125
Nawigacja	137
Taktyka	140
Porty bazowania	145

III. Floty: szwedzka, duńska i zjednoczona flota cesarska	155
Flota szwedzka	155
Administrowanie flotą	157
a. Kierownictwo	157
b. Załogi	160
Rozwój i stan floty	169
Flota duńska	177
Zjednoczona flota cesarska	182

C Z Ę Ś Ć II

I. W dobie wojny inflanckiej (1600—1622)	193
Walki o ujście Dźwiny	195
Zawiązek regularnej floty dla obrony Wybrzeża	198
Bitwa pod Salis 1609 r.	206
Morsko-lądowa kampania 1617—1618	211
Kampania inflancka 1621—1622	216
II. Okres przygotowań 1623—1624	227
III. Kampania 1625 r.	235

C Z Ę Ś Ć III

I. W obronie ujścia Wisły 1626—1629	243
Działania wojenne w roku 1626	243
Odzyskanie Pucka	265
Flota polska w kampanii 1627 r. Bitwa na redzie gdańskiej	275
Działania wojenne w 1628 r. i bitwa na Wiśle	316
II. Polskie okręty w składzie zjednoczonej floty cesarskiej	348
Działania wojenne w 1629 r.	353
Lata 1630—1631	357
Upadek Wismaru i utrata okrętów polskich	361
Zakończenie	365
Ocena działań sił morskich w latach 1601—1632	367
Wnioski w kwestii sposobów walki na morzu	375
Bibliografia	387
Indeks osobowy i geograficzny	395
Spis ilustracji i szkiców	404