

Spis treści

Wstęp	5
I. Kształtowanie się Ligi Morskiej i Kolonialnej	11
1. Stowarzyszenie Pracowników na Polu Rozwoju Żeglugi „Bandera Polska” 1918—1919	11
2. Towarzystwo „Liga Żeglugi Polskiej” 1919—1924	15
3. Liga Morska i Rzeczna 1924—1930	21
4. Utworzenie Ligi Morskiej i Kolonialnej	27
II. Struktura i warunki organizacyjnego działania	32
1. Struktura organizacyjna	32
2. Władze	34
3. Rozwój organizacyjny	38
4. Budżet	47
5. Zasięg wpływów	51
III. Problemy polskiej polityki morskiej	55
1. Zagadnienie dostępu Polski do morza	55
2. Gdynia	66
3. Wolne Miasto Gdańsk	79
4. Żegluga morska	94
5. Przemysł okrętowy	104
6. Rybołówstwo morskie	109
IV. Marynarka Wojenna	117
1. Koncepcje i programy rozbudowy Marynarki Wojennej oraz organizacji obrony wybrzeża	117
2. Fundusz Obrony Morskiej	134
V. Żegluga śródlądowa	146
1. Koncepcje rozwoju żeglugi śródlądowej	146
2. Próby realizacji	162
VI. Program emigracyjno-kolonialny i próby jego realizacji	166
1. Program emigracyjno-kolonialny z uwzględnieniem stanowiska władz polskich w tej kwestii	166
2. Portugalskie posiadłości kolonialne	188
3. Francuskie posiadłości kolonialne	193
4. Brazylia	196

5. Liberia	208
6. Próby zaktywizowania polskiego handlu zamorskiego	224
VII. Wychowanie morskie społeczeństwa i działalność oświa- towo-propagandowa	239
1. Pojęcie wychowania morskiego społeczeństwa . . .	239
2. Działalność prasowa, wydawnicza i kulturalno-oświa- towa	242
3. Masowe imprezy i obchody propagandowe	248
4. Działalność naukowo-oświatowa	256
5. Turystyka i sporty wodne	259
Próba oceny	262
Bibliografia	274
Indeks osób	287