

Spis treści

Wstęp	Historia powstania i rozwoju kolei na Dolnym Śląsku	7
Część I	Dramatyczne historie na torach w latach 1877-1945	23
Rozdział 1	Budowa Śląskiej Kolei Górskiej i pierwsze wypadki	24
Rozdział 2	Rębiszów – przekłeta wioska w Górach Izerskich	48
Rozdział 3	Krwawe zdarzenia na linii Złotoryja–Lwówek Śląski	60
Rozdział 4	Wypadki pod Mirskiem, Lubomierzem i Gryfowem Śląskim	78
Rozdział 5	Wypadki i przestępcy na trasie kolei w Dolinie Bobru	97
Rozdział 6	Wykolejenia i tajemnicze historie na Kolei Izerskiej	118
Część II	Wypadki i katastrofy w czasach Polski Ludowej	139
Rozdział 1	Powojenne problemy na linii Jelenia Góra–Lwówek Śląski	141
Rozdział 2	Pod kołami jeleniogórskich pociągów	154
Rozdział 3	Tragiczna seria samobójstw na torach pod Karkonoszami	165
Rozdział 4	Wypadki pociągów pod Jelenią Górą w latach 60. XX w.	168
Rozdział 5	Pijaństwo przyczyną zderzenia pociągów w Niwnicach	177
Rozdział 6	Zderzenie pociągów k. Wlenia podczas powodzi na Bobrze	182
Rozdział 7	Wykolejenie pociągu w Piechowicach k. Szklarskiej Poręby	188
Rozdział 8	Katastrofa w Marciszowie z udziałem pijanych maszynistów	196
Rozdział 9	Wybuch parowozu na trasie Lwówek Śląski–Jelenia Góra	199

Część III	Wspomnienia i prasowe opisy zdarzeń na kolei	207
Aneks 1	Minuty grozy na moście kolejowym w Piechowicach	208
Aneks 2	Dziecięce wspomnienia z okolic stacji Piechowice	211
Aneks 3	O tragicznym wypadku i prawdziwej miłości nad Kwisą	218
Aneks 4	Mglista przyczyna listopadowej katastrofy nad Bobrem	222
Aneks 5	Zakrapiana śmierć na torach koło Gryfowa Śląskiego	226
Bibliografia		228