

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
1. Vorwort	5
2. Elektrische Kleinbahnen im Vergleich mit nebenbahnähnlichen Kleinbahnen mit Dampfbetrieb (Kreisbahnen) unter Berücksichtigung der Verkehrsinteressen von Oppeln—Proskau	
a) Wirtschaftliches	9
b) Linienführung	10
c) Anlage	12
d) Spurweite	14
e) Rentabilität	15
f) Kurzfristiger Pendelverkehr durch Oppeln	16
g) Verkehrsstatistik	17
3. Die Quellen des Verkehrsbedürfnisses im vorliegenden Falle.	
1. Stadtkreis Oppeln.	
2. Landkreis Oppeln.	
a) Bevölkerungsstatistik	21
b) Die Königliche Lehranstalt für Obst- und Gartenbau bei Proskau	24
c) Das Königliche Lehrerseminar in Proskau	30
d) Das Milchwirtschaftliche Institut in Proskau	31
e) Proskau als Ausflugsort	35
f) Soziale Verhältnisse	36
4. Die bisherigen Verkehrsleistungen.	
a) Die bisherigen Verkehrsverhältnisse	41
b) Betriebsergebnisse und Bilanz des Automobil-Omnibusbetriebes der Gemeinde-Verwaltung Proskau.	
A. Allgemeines	44
B. Übersicht der Betriebsergebnisse	45
C. Bilanz-Konto	46—47
D. Gewinn und Verlust-Konto	46—47
c) Betriebsergebnisse des Privatunternehmers Ziolko aus Proskau	49
d) Übersicht	50
5. Der Güterverkehr	51
6. Erläuterungen zu dem nachstehend verzeichneten Projekt einer elektrischen Kleinbahn Oppeln—Proskau	53
7. Kostenüberschlag	59
8. Ertragsberechnung.	
A. Strecke Oppeln—Proskau	65
B. Strecke Oppeln—Ellguth—Proskau	75
9. Schlußwort	76
10. Gutachten	
11. Situationsplan.	