

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
1. Vorwort . . . . .	5
2. Elektrische Kleinbahnen im Vergleich mit nebenbahnähnlichen Kleinbahnen mit Dampfbetrieb (Kreisbahnen) unter Berücksichtigung der Verkehrsinteressen von Oppeln—Proskau . . . . .	9
a) Wirtschaftliches . . . . .	10
b) Linienführung . . . . .	12
c) Anlage . . . . .	14
d) Spurweite . . . . .	15
e) Rentabilität . . . . .	16
f) Kurzfristiger Pendelverkehr durch Oppeln . . . . .	17
g) Verkehrsstatistik . . . . .	17
3. Die Quellen des Verkehrsbedürfnisses im vorliegenden Falle.	
1. Stadtkreis Oppeln.	
2. Landkreis Oppeln.	
a) Bevölkerungsstatistik . . . . .	21
b) Die Königliche Lehranstalt für Obst- und Gartenbau bei Proskau . . . . .	24
c) Das Königliche Lehrerseminar in Proskau . . . . .	30
d) Das Milchwirtschaftliche Institut in Proskau . . . . .	31
e) Proskau als Ausflugsort . . . . .	35
f) Soziale Verhältnisse . . . . .	36
4. Die bisherigen Verkehrsleistungen.	
a) Die bisherigen Verkehrsverhältnisse . . . . .	41
b) Betriebsergebnisse und Bilanz des Automobil-Omnibusbetriebes der Gemeinde-Verwaltung Proskau.	
A. Allgemeines . . . . .	44
B. Übersicht der Betriebsergebnisse . . . . .	45
C. Bilanz-Konto . . . . .	46—47
D. Gewinn und Verlust-Konto . . . . .	46—47
c) Betriebsergebnisse des Privatunternehmers Ziolkowski aus Proskau . . . . .	49
d) Übersicht . . . . .	50
5. Der Güterverkehr . . . . .	51
6. Erläuterungen zu dem nachstehend verzeichneten Projekt einer elektrischen Kleinbahn Oppeln—Proskau . . . . .	53
7. Kostenüberschlag . . . . .	59
8. Ertragsberechnung.	
A. Strecke Oppeln—Proskau . . . . .	65
B. Strecke Oppeln—Ellguth—Proskau . . . . .	75
9. Schlußwort . . . . .	76
10. Gutachten . . . . .	
11. Situationsplan.	