

Spis treści

Wstęp	9
1. Zasięg terytorialny Śląska	9
2. Cel opracowania	10
3. Śląsk na tle powiązań transportowych Polski	10
Rozdział I. Drogi	13
1. Średniowieczne szlaki handlowe	13
2. Rozwój dróg bitych	20
3. Rozwój sieci autostrad	26
3.1. Autostrada A-4	30
3.1.1. Odcinek Wrocław – Gliwice	31
3.1.2. Odcinek Katowice – Kraków	35
3.1.3. Odcinek Gliwice – Katowice	38
3.2. Autostrada A-1	40
4. Inne inwestycje drogowe	41
4.1. Drogi szybkiego ruchu i inne inwestycje	41
4.2. Drogowa Trasa Średnicowa Gliwice – Katowice	45
4.3. Obwodnica Opola	53
4.3.1. Odcinki obwodnicy północnej Opola	54
4.4. Układ sieci drogowej Śląska	55
5. Drogowe przejścia graniczne	57
5.1. Granica z Niemcami	57
5.2. Granica z Czechami	57
5.3. Granica ze Słowacją	58
Rozdział II. Sieć kolejowa	59
1. Koleje śląskie w granicach Prus	59
1.1. Rozwój sieci kolei prywatnych w latach 1842-1884	59
1.1.1. Kolej Górnośląska (OSE)	59
1.1.2. Kolej Wrocławsko-Świdnicko-Świebodzicka (BFE)	65
1.1.3. Kolej Dolnośląsko-Marchijska (NME)	68
1.1.4. Kolej Dolnośląska (NZwB)	71
1.1.5. Kolej Wilhelma (WB)	72
1.1.6. Kolej Brzesko-Nyska (NBE)	73
1.1.7. Kolej Opolsko-Tarnogórska (OTE) i Kolej Prawego Brzegu Odry (ROUE)	74
1.1.8. Kolej Wrocławsko-Warszawska	76
1.1.9. Kolej Oleśnicko-Gnieźnieńska i Kolej Poznańsko-Kluczborska	76
1.2. Rozbudowa kolei przez państwo w latach 1884-1918	77
1.2.1. Etap przejściowy przed przejściem kolei	77
1.2.2. Upaństwowienie kolei	78
1.2.3. Rozbudowa w latach 1884-1900	79
1.2.4. Rozbudowa w latach 1904-1914	84

1.2.5. Lata I wojny światowej.....	90
1.2.6. Elektryfikacja Śląskiej Kolei Górskiej.....	90
1.3. Lokalne koleje prywatne i kolejki.....	93
2. Koleje w Zagłębiu Dąbrowskim (zabór rosyjski).....	94
2.1. Kolej Warszawsko-Wiedeńska.....	94
2.2. Kolej Zabkowicko-Katowicka.....	96
2.3. Kolej Dęblińsko-Dąbrowska.....	97
2.4. Kolej Częstochowa – Herby.....	99
3. Koleje na Śląsku austriackim.....	99
3.1. Kolej Północna.....	100
3.2. Karpacka Kolej Transwersalna.....	102
3.3. Koleje lokalne.....	103
4. Sieć kolejowa w latach 1918-1944.....	104
4.1. Śląsk polski w latach 1918-1939.....	104
4.1.1. Przejęcie i odbudowa kolei.....	104
4.1.2. Plany rozbudowy.....	105
4.1.3. Dyrekcja Katowicka.....	105
4.1.4. Magistrała Węglowa Kalety – Gdynia.....	109
4.1.5. Inne inwestycje.....	112
4.2. Śląsk niemiecki w latach 1918-1944.....	114
4.2.1. Okres 1918-1939.....	114
4.2.2. Lata II wojny światowej.....	116
5. Sieć kolejowa w latach 1945-2000.....	119
5.1. Pierwsze lata powojenne (1945-1948).....	119
5.1.1. Linie kolejowe odbudowane przez wojska radzieckie.....	119
5.1.2. Demontaż trakcji elektrycznej.....	120
5.1.3. Odbudowa linii kolejowych przez PKP.....	121
5.2. Lata 1949-2000.....	124
5.2.1. Rozbudowa sieci kolejowej.....	125
5.2.2. Magistrale kolejowe.....	132
5.2.2.1. Magistrała Nadodrzańska.....	132
5.2.2.2. Magistrała Portowa.....	134
5.2.2.3. Centralna Magistrała Kolejowa (CMK).....	135
5.2.2.4. Linia Hutniczo-Siarkowa (LHS).....	137
5.2.3. Elektryfikacja sieci kolejowej.....	139
5.2.4. Modernizacja stacji rozrządowych i dworców.....	149
5.2.5. Regres sieci kolejowej.....	151
5.2.6. Charakterystyka ogólna sieci.....	159
5.2.7. Koleje wąskotorowe i przemysłowe.....	159
5.2.8. Kolejowe przejścia graniczne.....	160
Rozdział III. Żegluga śródlądowa.....	161
1. Droga wodna Odry.....	161
1.1. Kanał Gliwicki.....	161
1.2. Kanał Kędzierzyński.....	163
1.3. Odra skanalizowana.....	163
1.4. Odra swobodnie płynąca.....	171
1.5. Połączenia kanałowo-rzeczne Odry z innymi drogami wodnymi.....	176

2. Porty i przeładownie drogi wodnej Odry	177
3. Przewozy i przeładunki na drodze wodnej Odry	182
3.1. Przewozy towarowe	182
3.2. Przewozy pasażerów	188
3.3. Przeładunki w portach	191
4. Flota, stocznie i bazy remontowe	195
4.1. Flota żeglugi odrzańskiej	195
4.2. Stocznie rzeczne i bazy remontowe	198
5. Podsumowanie	200
Rozdział IV. Lotniska	202
1. Lotniska pasażerskie	202
1.1. Lotnisko Katowice Pyrzowice	202
1.2. Lotnisko Wrocław Strachowice	203
2. Lotniska sportowe i wojskowe	205
2.1. Lotnisko Katowice Muchowiec	205
2.2. Lotnisko w Legnicy	206
2.3. Lotnisko w Krzywej	206
2.4. Lotnisko w Lubinie	207
2.5. Lotniska w województwie opolskim	207
Rozdział V. Komunikacja miejska	208
1. Rozwój sieci tramwajowej	211
1.1. Dolny Śląsk	211
1.1.1. Wrocławscy przewoźnicy	211
1.1.2. Wrocławska sieć tramwajowa	212
1.1.3. Plany rozwoju wrocławskiej komunikacji miejskiej	214
1.2. Górny Śląsk i Zagłębie Dąbrowskie	217
1.2.1. Rozwój sieci tramwajowej do 1922 r.	217
1.2.2. Lata 1922-1939	220
1.2.2.1. Niemiecki Górny Śląsk	221
1.2.2.2. Polski Górny Śląsk	222
1.2.2.3. Zagłębie Dąbrowskie	223
1.2.3. Okres II wojny światowej	225
1.2.4. Lata 1945-1989	226
1.2.4.1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	227
1.2.5. Lata 1990-2000	231
2. Komunikacja autobusowa	232
2.1. Aglomeracja katowicka	232
2.1.1. Śląskie Linie Autobusowe	232
2.1.2. Śląsko-Dąbrowskie Linie Komunikacyjne	235
2.1.3. Komunikacyjny Związek Komunalny GOP	236
3. Komunikacja miejska w pozostałych miastach	240
3.1. Tyskie linie trolejbusowe	240
3.2. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Bytomiu	242
3.3. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu	243
3.4. Komunikacja miejska w Wałbrzychu	244
3.5. Komunikacyjny Związek Komunalny w Świdnicy	245

3.6. Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach	245
3.7. Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach	246
3.8. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie	246
3.9. Miejski Zakład Komunikacji w Oświęcimiu	246
3.10. Inne	246
Rozdział VI. Komunikacja w strategiach rozwoju województw śląskich	249
1. Województwo dolnośląskie	249
1.1. Położenie i ogólna charakterystyka	249
1.2. System komunikacyjny	251
1.2.1. Sieć drogowa	252
1.2.2. Sieć kolejowa	253
1.2.3. Przejścia graniczne	254
1.2.4. Żegluga śródlądowa	254
1.2.5. Komunikacja lotnicza	255
1.3. Strategia rozwoju	255
1.3.1. Pasma rozwoju	255
1.3.2. Osie rozwoju	256
1.3.3. Strategiczne przedsięwzięcia infrastrukturalne	257
1.3.3.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej	259
1.3.3.2. Zagospodarowanie Odry i jej dorzecza	259
2. Województwo opolskie	260
2.1. Położenie i ogólna charakterystyka	260
2.2. System komunikacyjny	261
2.2.1. Sieć drogowa	262
2.2.2. Sieć kolejowa	264
2.2.3. Przejścia graniczne	266
2.2.4. Żegluga śródlądowa	266
2.2.5. Lotniska	267
2.3. Strategia rozwoju	267
3. Województwo śląskie	269
3.1. Położenie i ogólna charakterystyka	269
3.2. System komunikacyjny	270
3.2.1. Sieć drogowa	271
3.2.2. Sieć kolejowa	274
3.2.3. Przejścia graniczne	275
3.2.4. Żegluga śródlądowa	275
3.2.5. Komunikacja lotnicza	275
3.3. Zadania w zakresie przebudowy infrastruktury	276
Wykaz skrótów	280
Spis tabel	282
Literatura	283
The Communication Systems in Silesia (Summary)	287
Verkehrs- und Kommunikationsnetze in Schlesien (Zusammenfassung)	288