

Wstęp	7
1. Uwarunkowania historyczno-gospodarcze linii Wałbrzych – Kłodzko	9
2. Śląska Kolej Górská – plany i przygotowania	12
Działania społeczności lokalnej w celu budowy kolei Wałbrzych – Kłodzko (1855–1862)	14
Decyzje władz państwowych w sprawie kolei Wałbrzych – Kłodzko w latach 1862–1868	17
Decyzja władz państwowych o przedłużeniu ŚKG 1874	17
3. Budowa kolei Wałbrzych – Kłodzko w latach 1874–1880	19
4. Parametry techniczne kolei Wałbrzych – Kłodzko (szlak, mosty, tunele, przepusty, systemy odwodnień)	24
Obiekty inżynieryjne linii kolejowej Wałbrzych – Kłodzko	26
5. Pierwsze stacje kolei Wałbrzych – Kłodzko	45
6. Bocznice kolejowe	77
7. Funkcjonowanie kolei Wałbrzych – Kłodzko w latach 1880–1914	81
Organizacja przewozów pasażerskich w latach 1880–1914	81
Wypadki podczas budowy i eksploatacji kolei Wałbrzych – Kłodzko w latach 1876–1914	82
8. Wtórne stacje kolei Wałbrzych – Kłodzko	85
9. Rozbudowa kolei Wałbrzych – Kłodzko na linię dwutorową w latach 1906–1913	96
Kolej Wałbrzych – Kłodzko: infrastruktura linii dwutorowej	100
10. Funkcjonowanie kolei Wałbrzych – Kłodzko w latach 1914–1945 (I wojna światowa, przewozy, wypadki kolejowe, rozbudowa)	101
11. Węzły kolejowe współtworzone przez linię Wałbrzych – Kłodzko	105
12. Funkcjonowanie kolei Wałbrzych – Kłodzko pod administracją PKP w latach 1945–2006	108
13. Remont i uruchomienie kolei Wałbrzych – Kłodzko w 2009 roku	111
Źródła	114
Dodatek	116
Objaśnienia	123