

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

1. Die Grundlage der städtebaulichen und baukünstlerischen Entwicklung bis 1888, ein Rückblick von Dr.-Ing. H. Vogts	7
2. Die Hochbautätigkeit von 1888 bis 1918.	
In der Alt- und Neustadt, von Baudirektor H. Verbeek	21
In den Vororten, von Regierungsbaurat J. Klein	51
3. Der Kölner Bebauungsplan, von Baudirektor W. Arntz	75
4. Das Wohnungs- und Siedlungswesen seit 1918.	
Kölner Siedlungspolitik, von Beigeordnetem Dr. W. Greven	87
Die Siedlungsbebauungspläne, von Stadtbaurat A. Stooß	100
Die architektonische Durchbildung der Siedlungen, von Regierungsbaumeister a. D. E. Wedepohl	111
5. Die Hochbautätigkeit seit 1918.	
A) der Behörden:	
Der Reichspost, von Postbaurat A. Renz	119
Der Reichseisenbahn, von Reichsbahnoberrat Martin Kießling	124
Der Reichsvermögensverwaltung, von Regierungsbaurat C. Cudell	127
Des städtischen Hochbauamtes, von der Direktion des Hochbauamtes	137
B) der Privatarchitekten, von Regierungsbaurat Dr.-Ing. G. Lampmann .	152
6. Die Denkmalpflege von 1888 bis 1927.	
Die Tätigkeit der Dombauhütte, von Geh. Regierungsrat Dombaumeister B. Hertel .	189
Die sonstige Denkmalpflege, von Baudirektor H. Verbeek	196
7. Die städtischen Grünanlagen, von Gartendirektor J. Giesen	208
8. Das Bauingenieurwesen von 1888 bis 1927.	
Die Ingenieurhochbauten, von Regierungsbaurat F. Stern	218
Die Brückenbauten, von Oberbaurat M. Woltmann	235
Der Straßenbau, von Stadtbaurat M. Weingarten	243
Die Entwässerungsanlagen, von Stadtbaurat L. Deibel	250
9. Das Verkehrswesen seit 1888.	
Die Reichseisenbahn, von Reichsbahnoberrat A. Eggert	253
Die städtischen Straßenbahnen, von Direktor G. Thomas	256
Die Köln-Bonner Eisenbahnen, von der Direktion der Köln-Bonner-Eisenbahnen - A. - G.	264
Der Hafenbau, von Stadtbaurat R. Piel	267
Die Schiffahrt, von Hafendirektor A. Boecker	273
Das Kraftfahrwesen, von Direktor G. Thomas	278
Flughafen und Luftverkehr, von Major M. Hantelmann	281
10. Die städt. Werke	
Das Gas- u. Wasserwerk, von Generaldirektor Dr. Prenger	285
Das Elektrizitätswerk, von Dipl.-Ing. W. Stier	294

D R U C K A U S F Ü H R U N G: C. L. K R Ü G E R, G. M. B. H., D O R T M U N D