

Spis rzeczy

Wstęp | Jest dobrze, ale nie najgorzej 5

Rozdział pierwszy | Bal na Titanicu

Lata 80. Źródła problemów 13

Modernizacja przed upadkiem 15

Pociągiem pod dom 17

Elektryfikacja ponad wszystko 21

TGV à la PRL 23

Małe wielkie pociągi 27

Zaspać na szynobus 32

Kierunek: likwidacja 34

Rozkład imperium 40

Rozdział drugi | Równia pochyła

Lata 90. Jak Polska traciła kolej 43

Upadek przemysłu. Likwidacja celów dojazdu 45

Hamowanie rozpędzonej maszyny 49

Wygaszanie popytu 51

Odcinanie dopływów	55
Lubuska Kolej Regionalna kontra monopol	60
Towary na tiry	63
Brak utrzymania. Bomba z opóźnionym zapłonem	70
Cięcie na oślepie	79
Wąskie gardła i wąskie przełyki	83
Od dziś tysiąc kilometrów kolei mniej	89
Ponadpartyjna siekiera Celińskiego	92
Zamknięcie okna na świat	97

Rozdział trzeci | Kolej w reformach

XXI wiek. Nieustanna restrukturyzacja 105

Anachroniczna struktura nieznana w krajach kapitalistycznych	107
Wieczne podziały i nieustanne relokacje	109
PKP Polskie Linie Kolejowe i owoce zatrutego drzewa	114
Błędne koła spółki PKP Przewozy Regionalne	116
Drobna, ale energiczna kobieta	122
Samorządy biorą się za kolej	126
Nieśmiała szynobusowa rewolucja	132
Kolejowe rozbieżności dzielnicowe	143
Największe miasto pozbawione pociągów	150
Ostre cięcie w Górnośląskim Okręgu Przemysłowym	153
Kolej na aglomeracje	159
Kolej na dnie	164

Rozdział czwarty | Odbijanie się od dna

Dokąd zmierza polska kolej? 165

Czekając na modernizację	167
Modernizacja na gorsze	171
Podróż przez chaos	177
Na niewłaściwym torze. Czołowe zderzenie pociągów pod Szczekocinami	183
Na sygnale zastępczym	191
Wątpliwości rozstrzygnięte na niekorzyść oskarżonego. Wykolejenie na stacji Baby	195
<i>Polnische Wirtschaft</i> . Czołowe zderzenie pociągów w Korzybiu	202
Rządy bankomatów	206
Tajni doradcy demontują tory	212
InterRegio. Sen gęsi o byciu łabędziem	215
Zdemontowane obietnice	226
Lepsze jutro było wczoraj?	234

Rozdział piąty | Kolej dla ludzi

Rekomendacje: jakiej kolei potrzebuje Polska? 241

Zwiększać liczbę połączeń: więcej pociągów – więcej pasażerów	243
Skończyć z dotowaniem rentownych połączeń	246
Przełamać granice województw	247
Modernizować kolej z głową	248
Zlikwidować likwidacje	249