

Inhaltsverzeichnis.

Schlesiens historische Mission	Seite 7
Aufblühen und Krisis:	
Frühere Grundlagen der Gewerbe; wirtschaftsgeographische Lage; gewerbliche Entwicklung; Störungen; moderne Verkehrsentwicklung.	
Neuer Aufschwung:	
Charakter des Schlesiens; Leistungen für das Deutschland; neuer wirtschaftlicher Aufschwung.	
Folgerungen.	
Die Stellung Schlesiens im Rahmen der deutschen Wirtschaft	Seite 23
Fläche, Bevölkerung, Berufsgliederung.	
Land- und Forstwirtschaft:	
Bodenfrüchte; Forstwirtschaft; Stellung in der Nachkriegszeit; Viehzucht.	
Bodenschätze.	
Gewerbe:	
Stellung in der deutschen Gewerbetätigkeit; Niederschlesien der Hauptträger; einzelne Industriezweige.	
Handel:	
Handel; Hilfgewerbe.	
Wirtschaftliche Verflechtung:	
Eisenbahnverkehr; Wasserverkehr; gegenwärtiger Zustand der Oderschiffahrtsstraße; Ottmachauer Staubecken.	
Die Neugestaltung der Verhältnisse im Osten in ihrer Bedeutung für die Wirtschaft Niederschlesiens . . .	Seite 49
Verluste an Rohstoffen:	
Industrielle Rohstoffe; Bodenfrüchte; Müllerei; Rohstoffversorgung; Preisgestaltung; Absatzerschwerung; andere Rohstoffe; Zuckerraffinations-Industrie; Kartoffelverarbeitung; Handel.	
Verlust der Absatzmärkte.	
Möglichkeit eines weiteren Verkehrs.	
Folgen für einzelne Gebiete:	
Grenzkreise; Militsch, Guhrau.	
Ersatz für die Verluste:	
Sonstige Einschränkungen der Wirtschaft; ausländischer Absatz; Inlandsmarkt; Beschränkung des Ertrages; verschärfter Wettbewerb; Umstellung.	
Wirtschaftliche Folgen:	
Erscheinungen; Gesamtfolgen.	
Wege zur Hilfe	Seite 82
Selbsthilfe; Hilfe durch die Allgemeinheit; Hilfe durch die deutsche Wirtschaft; Einmütigkeit in Schlesien; erforderliche Maßnahmen; Verkehrsprogramm.	

1. Bevölkerung und Bevölkerungsgliederung vor dem Kriege.
2. Bevölkerung und Bevölkerungsgliederung nach dem Kriege (1925).
3. Anbaufläche und Ernteertrag für die wichtigsten Bodenerzeugnisse in Schlesien in 1913.
4. Anbaufläche und Ernteertrag für die wichtigsten Bodenerzeugnisse in Niederschlesien für 1925.
5. Viehstand in 1913.
6. Viehstand in 1924.
7. Eisenbahnverkehr in einzelnen Erzeugnissen, vornehmlich der Industrie der Steine und Erden in 1913.
8. Eisenbahnverkehr in einzelnen Erzeugnissen, vornehmlich der Industrie der Steine und Erden in 1925.
9. Zahl der Erwerbstätigen in den Hauptgewerbegruppen nach der Berufs- und Gewerbezahlung von 1907.
10. Gewerbliche Betriebe, beschäftigte Personen und Motoren nach der Gewerbezahlung von 1925 in Niederschlesien und in ganz Deutschland.
11. Stellung der einzelnen Provinzen innerhalb der gewerblichen Tätigkeit Preußens nach der Statistik der Gewerbeaufsichtsbehörden für 1925.
12. Eisenbahngüterverkehr Schlesiens in 1913.
13. Eisenbahngüterverkehr Schlesiens in 1925.
14. Beteiligung der einzelnen Teile Deutschlands an dem schlesischen Güterverkehr in 1913.
15. Beteiligung der einzelnen Teile Deutschlands an dem niederschlesischen Güterverkehr in 1925.
16. Beteiligung der einzelnen Teile Deutschlands an dem oberschlesischen Güterverkehr in 1925.
17. Oderverkehr in 1912 und 1924 im Vergleich mit dem Verkehr auf anderen Wasserstraßen.
18. Oderverkehr bei Breslau in 1925 und 1926:
 - a) Gesamtverkehr.
 - b) Verkehr der wichtigsten Güter.
19. Im Osten abgetretene Gebiete.
20. Großhandelspreise wichtiger Waren.
21. Lebensmittelpreise im Kleinhandel.
22. Produktionsstatistik der schlesischen Mühlen.
23. Deutscher Außenhandel mit Polen von 1924 bis 1926.
24. Inanspruchnahme der Erwerbslosenfürsorge.
25. Ergebnisse der Veranlagung der Einkommen- u. Körperschaftssteuer für 1925.