

# Inhalt

## sämtlicher Kupfertafeln des einunddreißigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas	
	Blatt:	Blatt:	zu Seite:	Blatt:		Blatt:	
Königl. Regierungsgebäude zu Königsberg i. Pr.					Graphische Darstellungen zur Rheinbrücke bei Coblenz. Statische Verhältnisse des Strompfeilers		
Perspektivische Ansicht . . . . .	1				Desgleichen. Durch fortschreitende Last erzeugte Biegungsmomente und Tangentialkräfte im Bogen. Druck-Maxima und Minima . . . . .		E
Desgleichen. Grundriss vom Erdgeschoß . . . . .	2				Desgleichen. Durch Eigengewicht und mobile Belastung erzeugte Biegungsmomente des Bogens und Transversalkräfte des Bogens . . . . .		F
Desgleichen. Grundriss vom I. Stock . . . . .	3				Desgleichen. Anstrengung der 3 Horizontalverbände durch den Wind . . . . .		G
Desgleichen. Grundriss vom II. Stock . . . . .	4				Amsterdamer Seecanal. Canal-Profile . . . . .		H
Desgleichen. Detail der Fassade . . . . .	5				Desgleichen. Gerüst zum Versetzen von Betonblöcken (Titan) . . . . .	43	
Desgleichen. Querschnitt durch den Mittelbau . . . . .	6				Desgleichen. Schöpfwerk zur Entwässerung der Polder IV, V und VI . . . . .	44	
Desgleichen. Längenschnitt, Fensterwand und Decke des Festsaals, Längenschnitt durch das Vestibül . . . . .	7				Central-Fleisch- und Geflügel-Markt in London. Perspektivische Ansicht . . . . .	45	
Desgleichen. Treppe im linken Flügel . . . . .	8				Desgleichen. Ansicht, Grundrisse und Situation . . . . .	46	
Desgleichen. Treppe im rechten Flügel . . . . .	9				Desgleichen. Durchschnitte . . . . .	47	
Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober- und Mittelitalien. S. Giacomo zu Vicovaro . . . . .	10				Der Fischmarkt Billingsgate in London . . . . .	48	
Desgleichen. Cap. S. Pietro Martire zu S. Eustorgio in Mailand . . . . .	11				Der Columbia-Markt in London . . . . .	49	
Desgleichen. S. Maria zu Abbiategrosso . . . . .	12				Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober- und Mittel-Italien: S. Sisto zu Mailand, S. Sebastiano und S. Giuseppe zu Siena . . . . .	50	
Baudenkmale Umbriens. Gubbio. Der Palast der Herzöge von Urbino. Grundrisse . . . . .	13				Desgleichen. Maria delle Grazie zu Mailand, S. M. Maddalena zu Crema, Mad. di Campagna bei Palanza, S. Bernadino bei Urbino, La Madonnina zu Ferrara u. Details der Cap. di S. Pietro zu S. Eustorgio in Mailand . . . . .		
Desgleichen. Durchschnitt . . . . .	14				Die Deiche am Niederrhein. Situation von oberhalb Wesel bis Rees und von Rees bis zur holländischen Grenze . . . . .		
Desgleichen. Fenster- und Thüren-Details . . . . .	15				Moselbrücke der Staatsbahn bei Güls. Ansicht und Grundriss . . . . .	52	
Desgleichen. Kamine im Palazzo Ducale . . . . .	16				Desgleichen. Werkplatz-Einrichtung, westliche Fluthöffnung, Fundirung der Strompfeiler . . . . .	53	
Desgleichen. Waschbrunnen im Palazzo de Consoli	17				Desgleichen. Details der Eisencanstructionen . . . . .	54	
Desgleichen. Gurtbogenöffnung im Vestibül der Casa Acoromboni . . . . .	18				Desgleichen. Desgleichen . . . . .	55	
Desgleichen. Thür am sogen. Palazzo della Porta . . . . .	19				Desgleichen. Desgleichen . . . . .	56	
Uebersichtsplan der Staatsbahnstrecke Oberlahnstein-Coblenz-Güls . . . . .	20				Desgleichen. Beton- und Mörtelbereitungs-Anstalt. Figuren zur statischen Berechnung der Pfeiler und des Gewölbes . . . . .		
Rheinbrücke der Staatsbahn bei Coblenz. Längenprofil, Situation, Einrichtung des Werkplatzes	21				Die Deiche am Niederrhein. Deichdurchbruch, Deichdurchfahrten, Chausseeüberführung, Entwässerungsschleuse . . . . .		
Desgleichen. Perspektivische Ansicht der Brücke . . . . .	22				Desgleichen. Kammerschleuse des Spoy-Canales . . . . .	57	
Desgleichen. Fundirung des Strompfeilers . . . . .	23				Desgleichen. Ent- und Bewässerungsschleusen . . . . .	58	
Desgleichen. Rüstungen zur Aufstellung des eisernen Ueberbaues und zum Aufbau des Strompfeilers . . . . .	24				Chorstühle der Abteikirche zur Cappenberg (Westfalen) . . . . .	59	
Desgleichen. Linksseitige (gewölbte) Fluthbrücke . . . . .	25				Prenzsische Staatsbauten des Jahres 1880. Kirchen, Schul- und Universitätsgebäude etc. . . . .	60	
Desgleichen. Details der Eisencanstruction zur Ueberbrückung des Hauptstromes . . . . .	26				Central- und Kuppelkirchen des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober- und Mittel-Italien: S. Ercolano zu Perugia, Cap. di S. Pietro Martire zu S. Eustorgio und S. M. della Passione zu Mailand, Mad. di Campagna bei Palanza, Ch. di Manna d'oro zu Spoleto, S. Eligio degli Orefici zu Rom und S. M. delle Grazie zu Montefiascone . . . . .	61	
Desgleichen. Desgleichen . . . . .	27				Grundrisse von Central- und Kuppelkirchen der Renaissance in Ober- und Mittel-Italien		
Desgleichen. Desgleichen . . . . .	28				Quaimauern auf Feyenoord bei Rotterdam. Alte Festungsmauer bei Amsterdam, Quaimauern am Königs-, Entrepot- und Staatsbahnhafen auf		
Wehr- und Schleusen-Anlage bei la Muliatière zu Lyon . . . . .	29						
Mündung der Loire. Situation von St. Nazaire . . . . .	30						
Längenprofile von Elbe, Rhein und Rhône . . . . .		A	114				
Graphische Darstellungen der Wasserstände der Rhône und der Loire mit ihren Nebenflüssen . . . . .		B	126				
Situation der Eindeichungen bei Cleppé, bei le Bec d'Allier und bei Jargeau. Querprofil des Ueberfalls bei Jargeau . . . . .		C	128				
Karte von der Mündung der Garonne und von der Mündung des Adour . . . . .		D	131, 134				
Der Umbau der Insel Feyenoord bei Rotterdam . . . . .	31						
Bahnhofs-Anlagen in England. Güterstation White Cross der Midland-Bahn in London . . . . .	32						
Desgleichen. Desgleichen und Bahnhof zu Portsmouth, auch Situation der Low- und High-Level-Station am Crystallpalast . . . . .	33						
Umbau des Ems-Wehres bei Hanekenfähr . . . . .	34						
Neue Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin. Grundrisse von Beamtenwohnhäusern und Arbeitsbaracke . . . . .	35						

Königl. Regierungsgebäude zu Königsberg i. Pr.			Graphische Darstellungen zur Rheinbrücke bei Coblenz. Statische Verhältnisse des Strompeilers	E
Perspektivische Ansicht . . . . .	1		Desgleichen. Durch fortschreitende Last erzeugte Biegungsmomente und Tangentialkräfte im Bogen.	
Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs . . . . .	2		Druck-Maxima und Minima . . . . .	F
Desgleichen. Grundrifs vom I. Stock . . . . .	3		Desgleichen. Durch Eigengewicht und mobile Belastung erzeugte Biegungsmomente des Bogens und Transversalkräfte des Bogens . . . . .	G
Desgleichen. Grundrifs vom II. Stock . . . . .	4		Desgleichen. Anstrengung der 3 Horizontalverbände durch den Wind . . . . .	H
Desgleichen. Detail der Façade . . . . .	5		Amsterdamer Seecanal. Canal-Profile . . . . .	J
Desgleichen. Querschnitt durch den Mittelbau . . . . .	6		Desgleichen. Gerüst zum Versetzen von Betonblöcken (Titan) . . . . .	
Desgleichen. Längenschnitt, Fensterwand und Decke des Festsaals, Längenschnitt durch das Vestibül . . . . .	7		Desgleichen. Schöpfwerk zur Entwässerung der Polder IV, V und VI . . . . .	43
Desgleichen. Treppe im linken Flügel . . . . .	8		Central-Fleisch- und Geflügel-Markt in London. Perspektivische Ansicht . . . . .	44
Desgleichen. Treppe im rechten Flügel . . . . .	9		Desgleichen. Ansicht, Grundrisse und Situation . . . . .	45
Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober- und Mittelitalien. S. Giacomo zu Vicovaro . . . . .	10		Desgleichen. Durchschnitte . . . . .	46
Desgleichen. Cap. S. Pietro Martire zu S. Eustorgio in Mailand . . . . .	11		Der Fischmarkt Billingsgate in London . . . . .	47
Desgleichen. S. Maria zu Abbiategrosso . . . . .	12		Der Columbia-Markt in London . . . . .	48
Baudenkmale Umbriens. Gubbio. Der Palast der Herzöge von Urbino. Grundrisse . . . . .	13		Centralkirchenbauten des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober- und Mittel-Italien: S. Satiro zu Mailand, S. Sebastiano und S. Giuseppe zu Siena . . . . .	49
Desgleichen. Desgleichen. Durchschnitt . . . . .	14		Desgleichen. Maria delle Grazie zu Mailand, S. M. Maddalena zu Crema, Mad. di Campagna bei Palanza, S. Bernadino bei Urbino, La Madonnina zu Ferrara u. Details der Cap. di S. Pietro zu S. Eustorgio in Mailand . . . . .	50
Desgleichen. Desgleichen. Fenster- und Thüren-Details . . . . .	15		Die Deiche am Niederrhein. Situation von oberhalb Wesel bis Rees und von Rees bis zur holländischen Grenze . . . . .	51
Desgleichen. Kamine im Palazzo Ducale . . . . .	16		Moselbrücke der Staatsbahn bei Güls. Ansicht und Grundrifs . . . . .	52
Desgleichen. Waschbrunnen im Palazzo de Consoli	17		Desgleichen. Werkplatz-Einrichtung, westliche Fluthöffnung, Fundirung der Strompeiler . . . . .	53
Desgleichen. Gurtbogenöffnung im Vestibül der Casa Acoromboni . . . . .	18		Desgleichen. Details der Eisenconstructionen . . . . .	54
Desgleichen. Thür am sogen. Palazzo della Porta . . . . .	19		Desgleichen. Desgleichen . . . . .	55
Uebersichtsplan der Staatsbahnhstrecke Oberlahnstein-Coblenz-Güls . . . . .	20		Desgleichen. Beton- und Mörtelbereitungs-Anstalt. Figuren zur statischen Berechnung der Pfeiler und des Gewölbes . . . . .	56
Rheinbrücke der Staatsbahn bei Coblenz. Längenprofil, Situation, Einrichtung des Werkplatzes	21		Die Deiche am Niederrhein. Deichdurchbruch, Deichdurchfahrten, Chausseeüberführung, Entwässerungsschleuse . . . . .	57
Desgleichen. Perspektivische Ansicht der Brücke . . . . .	22		Desgleichen. Kammerschleuse des Spoy-Canales . . . . .	58
Desgleichen. Fundirung des Strompeilers . . . . .	23		Desgleichen. Ent- und Bewässerungsschleusen . . . . .	59
Desgleichen. Rüstungen zur Aufstellung des eisernen Ueberbaues und zum Aufbau des Strompeilers . . . . .	24		Chorstühle der Abteikirche zur Cappenberg (Westfalen) . . . . .	60
Desgleichen. Linksseitige (gewölbte) Fluthbrücke . . . . .	25		Preußische Staatsbauten des Jahres 1880. Kirchen, Schul- und Universitätsgebäude etc. . . . .	61
Desgleichen. Details der Eisenconstruction zur Ueberbrückung des Hauptstromes . . . . .	26		Central- und Knuppelkirchen des XV. und XVI. Jahrhunderts in Ober- und Mittel-Italien: S. Ercolano zu Perugia, Cap. di S. Pietro Martire zu S. Eustorgio und S. M. della Passione zu Mailand, Mad. di Campagna bei Palanza, Ch. di Manna d'oro zu Spoleto, S. Eligio degli Orefici zu Rom und S. M. delle Grazie zu Montefiascone . . . . .	62
Desgleichen. Desgleichen . . . . .	27		Grundrisse von Central- und Kuppelkirchen der Renaissance in Ober- und Mittel-Italien	63
Desgleichen. Desgleichen . . . . .	28		Quaimauern auf Feyenoord bei Rotterdam. Alte Festungsmauer bei Amsterdam, Quaimauern am Königs-, Entrepot- und Staatsbahnhafen auf Feyenoord . . . . .	
Wehr- und Schleusen-Anlage bei la Mulatière zu Lyon . . . . .	29		Desgleichen. Quaimauern am Binnen-, Staatsbahnhof, Königs- und Entrepothafen . . . . .	64
Mündung der Loire. Situation von St. Nazaire . . . . .	30	A 114	Desgleichen. Situation eines Terrainstreifens nach stattgehabter Erdbewegung, Quaienlagen am Königs- und Binnenhafen . . . . .	65
Längenprofile von Elbe, Rhein und Rhône . . . . .		B 126	Schiebebühne mit Gasmotor-Betrieb. Ansicht, Grundrifs und Details . . . . .	66
Graphische Darstellungen der Wasserstände der Rhône und der Loire mit ihren Nebenflüssen . . . . .		C 128	Desgleichen. Details . . . . .	67
Situation der Eindeichungen bei Cleppé, bei le Bec d'Allier und bei Jargeau. Querprofil des Ueberfalls bei Jargeau . . . . .		D 131, 134	Gothische Zimmermalerei aus Fritzlar . . . . .	68
Karte von der Mündung der Garonne und von der Mündung des Adour . . . . .				69
Der Umbau der Insel Feyenoord bei Rotterdam . . . . .	31			
Bahnhofs-Anlagen in England. Güterstation White Cross der Midland-Bahn in London . . . . .	32			
Desgleichen. Desgleichen und Bahnhof zu Portsmouth, auch Situation der Low- und High-Level-Station am Crystallpalast . . . . .	33			
Umbau des Ems-Wehres bei Hanekensfähr . . . . .	34			
Neue Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin. Grundrisse von Beamtenwohnhäusern und Arbeitsbaracke . . . . .	35			
Desgleichen. Isolirspazierhöfe; Situation der Canalisirungs- und Berieselungs-Anlage . . . . .	36			
Desgleichen. Details zur Canalisirungs-Anlage und Maschinenhaus . . . . .	37			
Das Central-Hôtel in Berlin. Grundrifs vom Erdgeschofs . . . . .	38			
Desgleichen. Grundrifs vom oberen Stockwerk . . . . .	39			
Desgleichen. Querschnitt . . . . .	40			
Desgleichen. Ansicht vom Haupthof . . . . .	41			
Desgleichen. Dachconstruction des Wintergartens und perspektivische Ansicht des Gebäudes . . . . .	42			