

Spis treści

Wstęp	5
Podziękowania	6

I. Na kolejowym szlaku zachodniej Galicji

Przywileje cesarza Ferdynanda, czyli kolei żelaznych początek	8
Tu też połóżcie szyny, czyli Galicja chce być na torach	9
Dworca lokowanie, czyli jak Żywiec swoją stację w Zabłociu wybudował	11
Koniec wieńczy dzieło, czyli tory w trzy strony świata	13
Jak się poruszać, czyli poznajemy kolej z <i>Przewodnikiem</i>	15
Perła kolei, czyli nowy dworzec w Bielsku	21
Dla gospodarki i turystyki, czyli rola stacji w Łodygowicach i Wilkowicach	22
Państwo chce naszego dobra, czyli my mamy go coraz mniej	23
Północne złote runo, czyli jak sprawić, aby kura przestała znosić złote jaja	24
Na państwowym prywatnie, czyli blaski i cienie upaństwowienia	26
Jeździć, nie jeździć?, czyli satyryczny obraz kolei austriackich	29

Nowa polityka, czyli kolej finansuje armaty	32
Stacja koło Kukucia, czyli robotnicy mają swój przystanek	34
Za chlebem, czyli specjalne pociągi emigracyjne	35
Lata 1911–1912, czyli różności kolejowych cała masa	36

II. Planowana kolej bódygowice – Buczkowice

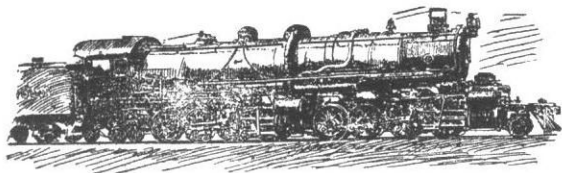
Jedna jaskółka wiosny nie czyni, czyli petycja w Sejmie bez rezultatów	40
Drugie podejście, czyli kolejne biurokratyczne batalie	44
Ostatni gwóźdź do trumny, czyli jak skutecznie inwestycje skierowano na boczny tor	47

III. Planowana kolej Żywiec – Oświęcim

Plany, plany, plany, czyli inwestycje kolejowe na papierze	50
Trasa już jest, czyli mapa szczegółowo opracowana	51
Austriackie gadanie, czyli ustalanie tego, co już zostało ustalone	58

IV. Kolej trzech narodowości 61

Kto tu rządzi,	
czyli spory narodowe na kolei	62
Krew i łzy,	
czyli jak witać, to na dworcu	63
O nazwy tu idzie,	
czyli który język jest ważniejszy	65
Pośle, obroń się sam,	
czyli o nieskuteczności immunitetu	
poselskiego	67
Pamiętny rok 1910,	
czyli kolej w służbie narodowym ideom	70
Dworzec w Bielsku nie dla wszystkich,	
czyli kto może, a kto nie może wysiadać	
na stacji	72
Bitwa nad Białą,	
czyli do czego prowadzi nacjonalizm	78
Guten Morgen,	
czyli „gorące” przywitanie	
na dworcu w Bielsku	79
Dworcowe pożegnania,	
czyli w obliczu wojny narodowe spory	
milkną	82



V. Kolej i robotnicy 87

Do pracy rodacy,	
czyli robotnik to też klient	88
Ceny w górę, czyli jak państwo łupiło	88
<i>Bileciki do kontroli</i> , czyli jak policja	
i żandarmeria w konduktora się bawili	90
<i>A bilet pan masz?</i> , czyli łapanka	
w Łodygowicach	93
Pociągi robotnicze i kijowa jazda,	
czyli jak robotnicy sobie radzili	94

VI. Kolejowe wypadki 99

Chrzest krwi,	
czyli o śmiertelnych wypadkach	
podczas powstawania kolei	100
Trup na torach,	
czyli ostateczne rozwiązanie	100
Gdzie kolej, tam iskry,	
czyli parowozy sprawcami pożarów	102
Grom z nieba,	
czyli przyroda czyni spustoszenia	102
Licho nie śpi,	
czyli nieszczęśliwe wypadki	
na podbeskidzkich stacjach	103
Rachunki polityczne,	
czyli jak to wpada się we własne dolki	105

Bibliografia	106
--------------------	-----