

Od Autora	5
GDZIE SUROWCE – TAM ŻEGLUGA	7
Geografia wydobycia to dopiero początek	12
Skarby pod dnem mórz	17
Pływające kopalnie już są	30
Bałtyk nie jest gorszy	35
Jesteśmy tam, gdzie są surowce	39
DZIEŃ DZISIEJSZY – 4 MLN TON	47
Początek dał ss Kraków	52
Polska Żegluga Morska jest wszędzie	58
Armator pięciu kontynentów	63
Także flota maluchów	72
Kryzys czy koniunktura?	79
Nie samym chlebem	86
„UNIAFRICA” BYŁA PIERWSZA	92
Przed wszystkim towary CSRS	93
Interport – organizacja integrująca	97
„Uniafrica”, „Cubalco”, „Indopol”	102
Współpraca w budowie statków	110
Rybackie pięcioporozumienie	118
FRACHTOWCE PRZYSZŁOŚCI	125
Pięciolatka prototypów	131
Od barkowców do poduszkowców	145
Z atomem pod pokładem	155

Jak wodne ptaki	171
Pod wodą bezpieczniej i szybciej	182
NOWOCZESNE STATKI — NOWOCZESNE PORTY	190
Świnoujście będzie więcej	192
170 hektarów drobnicy	195
Z Dziwnówkiem włącznie	202
Port Północny — największy rozmach	205
Druga młodość Gdyni	209
Gwiazda dla kolosów?	216
GEOGRAFIA MORSKIEGO JUTRA	220
Infrastruktura przyszłości	221
Gdyby odgradzić Bałtyk	234
Inne projekty	237
Miasta na wodzie i pod wodą	244
I będzie <i>homo aquaticus</i>	254
Wykaz źródeł	260