

Spis treści

Wstęp	5
Narodziny legendy	10
Od zamówienia do wodowania (1933–1935)	10
Początki	12
Zamówienie dwóch nowych statków	27
Budowa	29
Wodowanie i wyposażanie	35
Próby morskie	44
160 metrów komfortu	50
Wnętrza	50
Kabiny klasy turystycznej	57
Palarnia klasy turystycznej	58
Tylne weranda	64
Przednia weranda	65
Biblioteka	69
Salonik damski	70
Bar amerykański	76
Hall portretowy	78
Salon wielki	78
Pokój dziecięcy	83
Apartament luksusowy	83
Palarnia III klasy	84
Hall wejściowy	85
Jadalnia klasy turystycznej	86
Jadalnia III klasy	87
Salon III klasy	92

Kabiny III klasy	92
Basen pływacki	94
Pływający ambasadorowie	96
Służba w latach 1935–1939	96
Z Adriatyku na Bałtyk	98
Pierwsza podróż przez Atlantyk	109
Pierwsze rejsy i ciężkie sztormy	118
Walka z konkurencją	120
Pierwsza wizyta w Bostonie	133
Wycieczka „Szlakiem Południa”	136
Pierwsza podróż „Batorego” za ocean	138
M/s „Piłsudski” ratuje statki na Atlantyku	153
Polskie wycieczki morskie	155
Pierwsza wizyta w Montrealu i <i>Amerykańska awantura</i>	159
Kierunek Ameryka Południowa	172
Ułańska opieka i wystawa polskiej sztuki ludowej	177
Seria pożarów	179
Prezydent na pokładzie i wyjątkowy gest duńskiej przyjaźni	192
Pasażerowie na gapę i zaginięcie rumuńskiego bogacza	194
Problemy z personelem na lądzie i morzu	199
Kłopoty GAL-u z prawem	209
Elektrycy rządzą na „Piłsudskim”	214
Wystawa Światowa i ostatnie chwile pokoju	220
Śmierć flagowca i narodziny „Szczęśliwego Statku”	232
Lata wojenne (1939–1945)	232
Pierwsze dni wojny	234
Strata „Piłsudskiego”	246
„Batory” w kampanii norweskiej i ewakuacja wojsk z Francji	252
Arrasy, złoto i dzieci na pokładzie	262
„Batory” w roli statku desantowego	279
Rozbrojenie statku i powrót do służby cywilnej	297
Od amerykańskich szykan po kanadyjski triumf	300
Lata powojenne (1945–1971)	300
Remont w Antwerpii i niedokończone rozliczenia z Włochami	302
Pierwszy powojenny rejs	316
Przyjęcie w Polsce i agitacja za oceanem	320
Czarna seria „Batorego” i coraz silniejsza propaganda na pokładzie	324

Sprawa Eislera	336
Amerykanie szykanują „reżymowy liniowiec”	351
Zagubiona awionetka i szpieg na pokładzie	362
Zamknięcie linii nowojorskiej i nowa linia indyjska	367
Uciezka kapitana Ćwiklińskiego	382
Wypadek na Morzu Śródziemnym i koniec linii indyjskiej	386
„Batory” wraca na Atlantyk	399
Wypadki pasażerów i pierwsze głosy o konieczności sprzedaży „Batorego” ...	412
Uciezki i pasażerowie na gapę	417
Filmowcy na pokładzie i samotna szalupa u ujścia Rzeki Św. Wawrzyńca	420
Wizyta w Bostonie i akcja ratunkowa na Morzu Karaibskim	432
Ostatnie rejsy transatlantyckie i długo wyczekiwany następca	438
Wielkie nadzieje i smutny koniec	445
 Kapitanowie m/s „Piłsudski” i m/s „Batory”	 451
Ważniejsi kapitanowie m/s „Piłsudski” i m/s „Batory”	453
Charakterystyka m/s „Batory”	459
Bibliografia	460
Lista pasażerów inauguracyjnego rejsu m/s „Piłsudski”	464
Indeks nazwisk	484