

Wstęp 7

Od Piasta Kołodzieja
do złotej kolebki

ok. 1150–ok. 1500 13

Wozy proroka *Eliasa* 13

Wóz śląski 15

Kolebka *Jadwigi* 16

Służba stajenna 22

Obyczaje 23

Kolebki krakowskie 23

Złoty wiek ok. 1500–ok. 1590 26

Paradne kolebki i lektyki 26

Typy pojazdów w XVI w. 30

Postęp techniczny 34

Ośrodek rzemiosła w *Krakowie* 35

Organizacja służby 36

Konie 39

Obyczaje 42

Epoka aksamitnego brożka

ok. 1590–ok. 1680 46

Pierwszy brożek *Anny Caroli* 46

Wykształcony typ brożka

arcyks. *Konstancji* z 1605 r. 48

Kareta aksamitna *Ludwika*

Marii Gonzagi 51

Typ karety gdańskiej 58

Lando XVII w. 64

Kareta i postęp techniczny
epoki baroku 69

Pojazdy robione w Polsce 76

Produkcja gdańska 77

Uprząż polska 77

Konie 79

Służba 82

Moda i obyczaje 84

Kareta dziełem sztuki

ok. 1680–ok. 1770 86

Karety *Sobieskich* 88

Przepych baroku 90

Karety epoki saskiej 91

Pojazdy szlachty 94

Berlina 96

Pojazdy staropolskie 99

Sanie 119

Lektyki 124

Stajnie i wozownie w XVIII w. 125

Służba i obyczaje 129

Import pojazdów 134

Produkcja krajowa 136

Pierwsze manufaktury

warszawskie 139

Kareta dziełem techniki

ok. 1770–ok. 1830 143

Kareta na resorach 143

Wkład Polaków w udoskonalenia
techniczne 150

Hipomobile XIX wieku

ok. 1830–ok. 1900 156

SPIS TREŚCI

Empirowa calèche 157
Wystawcy i produkcja 162
Manufaktury i fabryki
ok. 1830 — ok. 1918 164
Manufaktury warszawskie
1 połowy XIX w. 164
Fabryki warszawskie
2 połowy XIX w. 166
Fabryki powoźnicze
poza Warszawą 177
Wzory i wzorniki 179
Kolekcje Łańcucka i Kórnicka
przykładem importu 182
Historia fiakra w Warszawie 184
Dorożki 185
Omnibusy i kurierki 187
Pojazdy polskie na Kresach 188

Style zaprzęgów 192
Stajnie 197
Moda i obyczaje 200
Triumf bryczki
ok. 1918–1978 202
Ostatnie fabryki bryczek 206
Jedyny warsztat w Polsce 209
Ostatni powoźnicy 210
Wykaz manufaktur, fabryk
i warsztatów siodlarskich
w Polsce w okresie
od XVIII do XX wieku 212
Słownik 218
Bibliografia 226
Spis ilustracji 232
Ilustracje 241