

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I

POLSKA I NIEMCY W LATACH 1918-1945	5
1. POLSKA W LATACH 1918-1939	5
1.1. PRZEJĘCIE I ODBUDOWA KOLEI	5
1.2. PLANY ROZBUDOWY	8
1.3. DYREKCJA KATOWICKA	10
1.4. DYREKCJA GDAŃSKA	18
1.5. MAGISTRALA WĘGLOWA KALETY - GDYNIA	19
1.6. DYREKCJA WARSZAWSKA	25
1.7. WARSZAWSKI WĘZŁ KOLEJOWY	29
1.7.1. ELEKTYFIKACJA WARSZAWSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO	32
1.7.2. ELEKTRYCZNA KOLEJ DOJAZDOWA W WARSZAWIE	35
1.8. INWESTYCJE W POZOSTAŁYCH DYREKCJACH PKP	37
1.8.1. DYREKCJA KRAKOWSKA	37
1.8.2. DYREKCJA LWOWSKA	37
1.8.3. DYREKCJA WILEŃSKA	38
1.9. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA LINII KOLEJOWYCH PKP	41
1.9.1. NAWIERZCHNIA I TORY	41
1.9.2. DWORCE I STACJE	42
1.9.3. MOSTY I WIADUKTY	43
1.9.4. URZĄDZENIA STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM	46
2. NIEMCY W LATACH 1918-1945	47
2.1. POMORZE ZACHODNIE	47
2.2. PRUSY WSCHODNIE	49
2.3. ŚLĄSK	51
2.4. OKRES II WOJNY ŚWIATOWEJ	55
2.4.1. ROZBUDOWA STACJI GRANICZNYCH POMIĘDZY GENERALNĄ GUBERNIĄ A ZSRR	55
2.4.2. GENERALNA GUBERNIA	56
2.4.3. WIELKOPOLSKA	58
2.4.4. ŚLĄSK	59

ROZDZIAŁ II

POLSKA W LATACH 1944-1992	62
1. ODBUDOWA KOLEI	62
1.1. LINIE KOLEJOWE ODBUDOWANE PRZEZ WOJSKA RADZIECKIE	62
1.2. DEMONTAŻ TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ KOLEI ŚLĄSKICH	67
1.3. ODBUDOWA LINII KOLEJOWYCH PRZEZ PKP	70
1.3.1. DOLNOŚLĄSKA I ŚLĄSKA DOKP	71
1.3.2. POMORSKA DOKP	76
1.3.3. PÓŁNOCNA DOKP	77
2. ROZBUDOWA LINII KOLEJOWYCH	82
2.1. WARSZAWSKI WĘZŁ KOLEJOWY	85
2.2. CENTRALNA DOKP (WARSZAWA)	86
2.3. WSCHODNIA DOKP (LUBLIN)	90
2.4. POŁUDNIOWA DOKP (KRAKÓW)	95
2.5. PÓŁNOCNA DOKP (GDAŃSK)	100

2.6. POMORSKA DOKP (SZCZECIN)	102
2.7. ZACHODNIA DOKP (POZNAŃ)	104
2.8. ŚLĄSKA DOKP (KATOWICE) I DOLNOŚLĄSKA (WROCŁAW)	107
2.9. CENTRALNA MAGISTRALA KOLEJOWA (CMK)	116
2.10. LINIA HUTNICZO-SIARKOWA (LHS)	118
3. MODERNIZACJA STACJI ROZRZĄDOWYCH	121
3.1. KRAKÓW PROKOCIM	122
3.2. LUBLIN TATARY	123
3.3. SKARŻYSKO KAMIENNA	124
3.4. KIELCE HERBSKIE	125
3.5. ŁAZY	125
3.6. TARNOWSKIE GÓRY	126
3.7. JAWORZNO SZCZAKOWA	129
3.8. ŻAGAŃ	130
3.9. WĘGLINIEC	131
3.10. WROCŁAW BROCHÓW	131
3.11. POZNAŃ FRANOWO	132
3.12. TORUŃ GŁÓWNY	134
3.13. WARSZAWA PRAGA	134
3.14. WARSZAWA ODOLANY	125
3.15. ŁÓDŹ OLECHÓW	136
4. ELEKTRYFIKACJA SIECI KOLEJOWEJ	139
5. REGRES SIECI KOLEJOWEJ	171
6. SIEĆ KOLEJOWA POLSKI	187
6.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	187
6.2. PRZEJŚCIA GRANICZNE	188
6.3. PLANOWANE INWESTYCJE LINIOWE	190
6.4. ZAMIERZENIA ELEKTRYFIKACYJNE	196
ANEKS TABELARYCZNY	199
ANEKS RYCIN	227
BIBLIOGRAFIA	239