

*P. L. Tęczyński od autora
Wł. Studnicki*

WŁADYSŁAW STUDNICKI

WSPÓŁCZESNE PAŃSTWO LITEWSKIE

i stosunek jego do Polaków

Kolekcja
Emila Kornasia

SKŁAD GŁÓWNY: GEBETHNER I WOLFF
WARSZAWA, KRAKÓW, LUBLIN, ŁÓDŹ POZNAŃ, WILNO
THE POLISH BOOK IMPORTING COMPANY INC. NEW YORK

1922

SPIS ROZDZIAŁÓW.

ROZDZIAŁ I. — Ludność i terytorjum.

str.

Terytorjum. Granica z Polską. Ludność. **Przywracanie do litewskości** Litwy historycznej na zasadach **etnicznych**. Odradzanie się narodowości niehistorycznych. Specyficzne właściwości odrodzenia litewskiego i rola w tem Rosji. Dobrobyt chłopu na Żmudzi pod Rzplitą. Udział jego w naszych walkach powstańczych. Uzasadniony liberalizm Polski niepodległej wobec niemowlęcej kultury Litwinów a wrogość ich przywódców ku niebezpiecznej dla Litwy przez swą siłę asymilacyjną polskości. Brak polonofobstwa u ludu litewskiego, a budzenie go przez dzisiejszych przywódców Litwy. : : : : : 3

ROZDZIAŁ II. — Geneza współczesnego Państwa Litewskiego.

Brak tradycji państwowych. Wspomnienie powstań polskich jako jedyne tradycje polityczne Litwy. Program autonomii przy Rosji 1905 r. Sprawa Litwy wchodzi na porządek dzienny polityki niemieckiej w r. 1916. Litewska Najwyższa Rada Narodowa w Berlinie. Główne czynniki sprawy litewskiej i jej przeciwstawność do polskiej. Niepowodzenie porozumienia się z Rosją rewolucyjną 1917 r. Uchwalenie niepodległości przez Zjazd litewski w Petersburgu. **Tariba**. Najwyższa Rada Narodowa proklamuje 1918 r. w Bernie restytucję państwa Litewskiego Kwestja Wilna. Powołanie na tron litewski ks. Uracha. Pacta conventa z nim. Najazd bolszewicki 1919 r. : : : : : 20

ROZDZIAŁ III. — Siły gospodarcze Państwa Litewskiego.

Kultura rolna Litwy. Wydajność z ła; grunta dworskie i chłopskie; hodowla; lasy. Własność szlachecka i włościańska. Parcelacja. Antypolska reforma agrarna. Obszar własności polskiej. Ludność miejska i wiejska. Nikłość przemysłu. Bilans handlowy Litwy latany wyprzedawaniem lasów. Brak korzyści gospodarczych w unji celnej Polski z Kowieńszczyzną. Sprawa komunikacji. Koleje na Litwie. Sprawa żeglugi. Po-

