

Spis treści

Wprowadzenie	5
Rozdział 1. Rys historyczny mostownictwa w Chinach.	
Zestawienie najważniejszych chińskich obiektów mostowych	7
1.1. Nieznana spuścizna Chin	7
1.2. Lista najważniejszych konstrukcji mostowych, najslynniejszych bądź największych i najnowszych według lokalizacji w poszczególnych chińskich prowincjach	11
1.3. Lista chińskich obiektów mostowych, zaszergowanych według rozpiętości prześel środkowych, wyróżnika wielkości konstrukcji	19
Literatura do wprowadzenia i rozdziału 1	26
Rozdział 2. Piękno i rozmach – cechy chińskiej koncepcji budownictwa na przykładzie stalowych mostów łukowych	27
2.1. Stalowy most łukowy Lupu (Lupu Bridge)	27
2.2. Most łukowy Chaotianmen (Chaotianmen Bridge) o najdluższym prześle na świecie	35
2.3. Futurystyczna postać łukowego mostu Dragon (Dragon Eco Bridge)	39
2.4. Most łukowy Hejiang oddany do użytku w ostatnim kwartale 2012 r.	42
2.5. Łukowa konstrukcja mostu Xisha	43
Literatura do rozdziału 2	45
Rozdział 3. Konstrukcje podwieszane – wantowe.	
Smukłe, piękne, niezwykle	47
3.1. Wantowy most Sutong (Sutong Bridge)	47
3.2. Mostowy gigant z Hongkongu – most Stonecutters (Stonecutters Bridge)	52
3.3. Rozmach przeprawy przez zatokę Hangzhou	58
3.4. Podwieszony most Nanpu – pierwsza duża przeprawa mostowa w Szanghaju	63

3.5. Przeprawa z lat dziewięćdziesiątych dynamicznego Szanghaju – most Yangpu	65
3.6. Szanghajski most Xupu	68
3.7. Most podwieszony na rzece Jangcy, w ciągu przeprawy tunelowo-mostowej Szanghaj – Chongming	69
3.8. Piękny obiekt z Hongkongu – most Ting Kau z roku 1998	73
Literatura do rozdziału 3	77
Rozdział 4. Budowle mostowe systemu extradosed	79
4.1. Wprowadzenie	79
4.2. Most autostradowy Shihuan w rejonie Hebei	81
4.3. Jiayue extradosed – wybitna konstrukcja mostowa	84
4.4. Xianshenhe Bridge w Shanxi	84
Literatura do rozdziału 4	85
Rozdział 5. Chińskie mosty wiszące	87
5.1. Most Xihoumen	87
5.2. Tsing Ma Bridge – most z Hongkongu	89
5.3. Most Aizhai – konstrukcja z 2012 r.	90
5.4. Most Lishuihe	91
5.5. Most Taizahu	93
Literatura do rozdziału 5	95
Rozdział 6. Najdłuższe przeprawy świata – Jiaozhou Bay Bridge w Qingdao oraz Hong Kong–Zhuhai–Macau Bridge (rok 2016)	97
Literatura do rozdziału 6	110
Rozdział 7. Wybrane projekty wyróżniających się kładek dla pieszych	111
7.1. Czerwona kładka dla pieszych w Xinjin	111
7.2. Kładka dla pieszych w Xian	114
7.3. Kładka dla pieszych Chunhua w Shenzhen	116
7.4. Projekt kładki dla pieszych w Hangzhou	117
7.5. Ciekawa forma drewniano-metalowej kładki	118
7.6. Kładka dla pieszych połączona z wiaduktem drogowym	119
7.7. Kładka dla pieszych – szklany podest widokowy Oriental Pearl Tower	122
Literatura do rozdziału 7	123
Rozdział 8. Obiekty mostowe usytuowane przez rzekę Jangcy	125
Literatura do rozdziału 8	132
Streszczenia	133