

# Inhalt

## sämmtlicher Kupfertafeln des funfzehnten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		I
	Blatt:		Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	
Königliche Stamburg Hohenzollern. Situationsplan und Grundriß vom Kellergeschoß . . . . .	1				Lackirschuppen zu Frankfurt a. d. O. in der Central-Werkstatt der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Ansicht, Durchschnitte, Grundriß und Details der Dachverbindung . . . . .	41		
Desgleichen. Grundriß vom Erd-, Haupt- und oberen Geschos . . . . .	2				Desgleichen. Details der Einrichtung des Kesselhauses	42		
Desgleichen. Südöstliche Ansicht . . . . .	3				Wagenrevisionsschuppen ebendasselbst. Ansicht, Durchschnitt, Grundriß u. Details der Heizvorrichtung	43		
Desgleichen. Nordwestliche Ansicht . . . . .	4				Gestänge der schlesischen Gebirgsbahn . . . . .			F
Desgleichen. Nördliche Ansicht . . . . .	5				Figurentafel zum Aufsatz: Ueber Träger mit gekrümmten Rahmen . . . . .			G u K
Desgleichen. Ansicht des Seitenflügels von Norden her	6				Eissprengungs-Apparate . . . . .			
Desgleichen. Durchschnitt des Grafensaales und Ansicht des Nordflügels von Süden her . . . . .	7				Schuldgefängniß zu Berlin. Perspectivische Ansicht und Grundriß vom Erdgeschoß . . . . .	44		
Desgleichen. Aus dem Grafensaal, farbige Ansicht	8				Desgleichen. Grundriß vom Kellergeschoß, vom ersten und zweiten Stock . . . . .	45		
Desgleichen. Südwestliche Ansicht . . . . .	9				Desgleichen. Vorderansicht . . . . .	46		
Desgleichen. Durchschnitt durch die Stammbaum-Halle . . . . .	10				Desgleichen. Seitenansicht und Längendurchschnitt	47		
Sternwarte zu Gotha. Vorderansicht . . . . .	11				Desgleichen. Querschnitt und Detail des Portales	48		
Desgleichen. Situation, Grundrisse und Durchschnitte	12				Desgleichen. Detail der Thüre und Holzbrüstung im Betsaal, der Zinnen- und Dachrinnen-Construction, eines Mauerankers, des Treppengeländers und einer Pumpe . . . . .			L
Desgleichen. Seitenansicht und Details . . . . .	13				Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrüge bei Detmold. Vorderansicht, Hinteransicht und Grundriß . . . . .	49		
Niedrigwasser-Bassin der Dock-Anlagen zu Birkenhead. Grundplan, Querschnitte durch die Bassin-Mauern und Details . . . . .	14				Desgleichen. Durchschnitte . . . . .	50		
Desgleichen. Nördliche Hälfte der Schleusen-Anlage, Grundriß, Längen- und Quer-Durchschnitte	15				Desgleichen. Details der Krippen-Einrichtung . . . . .			M
St. Mauritian-Kirche zu Pyritz. Perspectivische Ansicht und Ansicht der Westseite . . . . .	16				Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Thorn. Perspectivische Ansicht und Grundriß . . . . .	51		
Desgleichen. Grundriß, Durchschnitte und Details . . . . .	17				Desgleichen. Durchschnitte und Details . . . . .	52		
Vorhalle der Kirche S. Bartolommeo di Porta Ravegnana in Bologna . . . . .	18				Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Regensburg. Ansicht und Grundriß . . . . .	53		
Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen des Parthenon . . . . .		A u. B	37		Abdeckung und Entwässerung größerer gewölbter Brücken auf den preuß. Eisenbahnen	54, 55 u. 56		
Bahnhofs-Anlagen resp. Stationsgebäude von größeren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz . . . . .		C, D u. J	57 175		Grundrisse von Empfangsgebäuden auf Eisenbahn-Zwischen-Stationen . . . . .			N, N u. N' O
Skizze der Provinz Fayum in Aegypten . . . . .		E	67		Haltsignal an Bahndurchkreuzungen . . . . .			
Börse in Berlin *). Façade in der Burgstraße . . . . .	19				Graphische Darstellung der Gewichte und Constructionssysteme ausgeführter eiserner Eisenbahnbrücken . . . . .			O' P
Desgleichen. Façade in der Neuen Friedrichsstraße	20				Fundirungen in weichem Untergrund . . . . .			
Desgleichen. Situation . . . . .	21				Französische Normalien für kleinere Eisenbahnbrücken . . . . .			Q u. R
Desgleichen. Grundriß vom Kellergeschoß . . . . .	22				Grundrisse vom Hôtel du Louvre und Grand Hôtel in Paris . . . . .			
Desgleichen. Grundriß vom Erdgeschoß . . . . .	23				Zur Preis-Aufgabe für das Schinkelfest 1866 . . . . .			S
Desgleichen. Grundriß vom oberen Geschos . . . . .	24				Locomotiv-Haus der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin. Ansicht der Hafenplatz-Seite, Durchschnitt und Grundriß . . . . .	57		
Desgleichen. Längenschnitt durch die Sommerbörse . . . . .	25				Desgleichen. Ansicht der Bahn-Seite und Architektur-Details . . . . .	58		
Desgleichen. Querschnitt . . . . .	26				Desgleichen. Details der Dach-Construction	59		
Desgleichen. Detail der Ansicht von der Burgstraße	27							
Desgleichen. Details vom Börsensaal . . . . .	28							
Desgleichen. Details der Decken-Construction über dem Börsensaal . . . . .	29 u. 30							
*) Zwei Blatt Zeichnungen, welche den Schluß dieser Mittheilung bilden, folgen im nächsten Jahrgang.								
Schulhaus in Kiel. Perspectivische Ansicht und Grundriß . . . . .	31							
Desgleichen. Hinter- und Seiten-Ansicht, Querschnitt, Architektur-Details . . . . .	32							
Desgleichen. Details der Thüren, Fenster etc. . . . .	33							



plan und Grundriffs vom Kellergeschofs . . . . .	1			Central-Werkstatt der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Ansicht, Durchschnitt, Grundriffs und Details der Dachverbindung . . . . .	41	
Desgleichen. Grundriffs vom Erd-, Haupt- und oberen Geschofs . . . . .	2			Desgleichen. Details der Einrichtung des Kesselhauses Wagenrevisionsschuppen ebendaselbst. Ansicht, Durchschnitt, Grundriffs u. Details der Heizvorrichtung Gestänge der schlesischen Gebirgsbahn . . . . .	42	F
Desgleichen. Südöstliche Ansicht . . . . .	3			Figurentafel zum Aufsatz: Ueber Träger mit gekrümmten Rahmen . . . . .	43	G u
Desgleichen. Nordwestliche Ansicht . . . . .	4			Eissprengungs-Apparate . . . . .	44	K
Desgleichen. Nördliche Ansicht . . . . .	5			Schuldgefängnifs zu Berlin. Perspectivische Ansicht und Grundriffs vom Erdgeschofs . . . . .	44	
Desgleichen. Ansicht des Seitenflügels von Norden her	6			Desgleichen. Grundriffs vom Kellergeschofs, vom ersten und zweiten Stock . . . . .	45	
Desgleichen. Durchschnitt des Grafensaales und Ansicht des Nordflügels von Süden her . . . . .	7			Desgleichen. Vorderansicht . . . . .	46	
Desgleichen. Aus dem Grafensaal, farbige Ansicht	8			Desgleichen. Seitenansicht und Längendurchschnitt	47	
Desgleichen. Südwestliche Ansicht . . . . .	9			Desgleichen. Querschnitt und Detail des Portales	48	
Desgleichen. Durchschnitt durch die Stammbaum-Halle . . . . .	10			Desgleichen. Detail der Thüre und Holzbrüstung im Betsaal, der Zinnen- und Dachrinnen- Construction, eines Mauerankers, des Treppengeländers und einer Pumpe . . . . .	49	L
Sternwarte zu Gotha. Vorderansicht . . . . .	11			Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrüge bei Detmold. Vorderansicht, Hinteransicht und Grundriffs . . . . .	50	
Desgleichen. Situation, Grundrisse und Durchschnitte	12			Desgleichen. Durchschnitte . . . . .	51	
Desgleichen. Seitenansicht und Details . . . . .	13			Desgleichen. Details der Krippen-Einrichtung . . . . .	52	M
Niedrigwasser-Bassin der Dock-Anlagen zu Birkenhead. Grundplan, Querschnitte durch die Bassin-Mauern und Details . . . . .	14			Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Thorn. Perspectivische Ansicht und Grundriffs . . . . .	53	
Desgleichen. Nördliche Hälfte der Schleusen-Anlage, Grundriffs, Längen- und Quer-Durchschnitte	15			Desgleichen. Durchschnitte und Details . . . . .	54, 55 u. 56	N, u. I
St. Mauritian-Kirche zu Pyritz. Perspectivische Ansicht und Ansicht der Westseite . . . . .	16	A u. B	37	Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Regensburg. Ansicht und Grundriffs . . . . .	57	
Desgleichen. Grundriffs, Durchschnitte und Details	17			Abdeckung und Entwässerung größserer gewölbter Brücken auf den preufs. Eisenbahnen	58	
Vorhalle der Kirche S. Bartolommeo di Porta Ravegnana in Bologna . . . . .	18			Grundrisse von Empfangsgebäuden auf Eisenbahn-Zwischen-Stationen . . . . .	59	Q u
Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen des Parthenon . . . . .		C, D u. J	57 175	Haltsignal an Bahndurchkreuzungen . . . . .		
Bahnhofs-Anlagen resp. Stationsgebäude von größseren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz . . . . .		E	67	Graphische Darstellung der Gewichte und Constructionssysteme ausgeführter eiserner Eisenbahnbrücken . . . . .		
Skizze der Provinz Fayum in Aegypten . . . . .				Fundirungen in weichem Untergrund . . . . .		
Börse in Berlin *). Façade in der Burgstraße . . . . .	19			Französische Normalien für kleinere Eisenbahnbrücken . . . . .		
Desgleichen. Façade in der Neuen Friedrichsstraße	20			Grundrisse vom Hôtel du Louvre und Grand Hôtel in Paris . . . . .		
Desgleichen. Situation . . . . .	21			Zur Preis-Aufgabe für das Schinkelfest 1866		
Desgleichen. Grundriffs vom Kellergeschofs . . . . .	22			Locomotiv-Haus der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin. Ansicht der Hafenplatz-Seite, Durchschnitt und Grundriffs . . . . .	57	
Desgleichen. Grundriffs vom Erdgeschofs . . . . .	23			Desgleichen. Ansicht der Bahn-Seite und Architektur-Details . . . . .	58	
Desgleichen. Grundriffs vom oberen Geschofs . . . . .	24			Desgleichen. Details der Dach-Construction . . . . .	59	
Desgleichen. Längenschnitt durch die Sommerbörse	25			Desgleichen. Situation des Bahnhofes, Details der Gründung und Diagramme der Probe-Belastung der Dachverbindung . . . . .		
Desgleichen. Querschnitt . . . . .	26			Figurentafel zu: Statische Berechnung continuirlicher, auf mehreren Stützen ruhender Balken . . . . .	60	
Desgleichen. Detail der Ansicht von der Burgstraße	27			Drehscheibe von 38 Fuß Durchmesser . . . . .	61	
Desgleichen. Details vom Börsensaal . . . . .	28			Capelle zu Sittichenbach bei Eisleben. Ansichten, Längendurchschnitt und Grundriffs . . . . .	62	
Desgleichen. Details der Decken-Construction über dem Börsensaal . . . . .	29 u. 30			Desgleichen. Details . . . . .		
*) Zwei Blatt Zeichnungen, welche den Schluss dieser Mittheilung bilden, folgen im nächsten Jahrgang.				Trockendock in Kopenhagen . . . . .		
Schulhaus in Kiel. Perspectivische Ansicht und Grundriffs . . . . .	31			Plan zum Ausstellungs-Palast für die allgemeine Kunst- und Industrie-Ausstellung in Paris im Jahre 1867 . . . . .		
Desgleichen. Hinter- und Seiten-Ansicht, Querschnitt, Architektur-Details . . . . .	32					
Desgleichen. Details der Thüren, Fenster etc. . . . .	33					
Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Eydtkuhnen. Perspectivische Ansicht und Grundriffs	34					
Desgleichen. Längen- und Quer-Durchschnitte und Details . . . . .	35					
Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Gumbinnen. Ansichten, Durchschnitt und Grundriffs . . . . .	35 A					
Schmiedeeiserne Bogenbrücke über die Lahn in Ems. Ansicht, Grundriffs und Details . . . . .	36					
Desgleichen. Querschnitt und Details . . . . .	37					
Schleusenthor von Poirée, in einem Arm der Seine zu Paris . . . . .	38					
Stromkratzmaschine. Seitenansicht, Durchschnitt und Oberansicht . . . . .	39					
Desgleichen. Vorder-, Hinteransicht und Details . . . . .	40					