

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział I	21
Powstanie i rozwój kolei na Dolnym Śląsku do 1944 roku	21
1. Początki kolei i jej rozwój do 1848 roku	21
2. Rozbudowa kolei i jej upaństwowienie (1853–1892)	29
3. Dalsza rozbudowa kolei (1892–1911) – „kolejkowy fenomen”	37
4. Modernizacja kolei (1911–1939)	43
5. II wojna światowa i jej skutki dla kolejnictwa na Dolnym Śląsku	46
Rozdział II	50
Kolej na Dolnym Śląsku w 1945 roku	50
1. Organizacja kolejnictwa i transportu kolejowego na terenie Polski w 1944 roku	50
2. Działalność cywilnych i wojskowych władz kolejowych na Dolnym Śląsku	54
3. Zniszczenia i demontaże	61
4. Odbudowa i funkcjonowanie kolei w 1945 roku	67
Rozdział III	83
Odbudowa i funkcjonowanie kolei na Dolnym Śląsku w latach 1946–1949	83
1. Odbudowa kolei w ramach planu trzyletniego	83
2. Warunki funkcjonowania dolnośląskich kolei	95
2.1. Tabor	96
2.2. Warunki podróżowania	100
2.3. Kadry	108

Rozdział IV	126
Zadania transportu kolejowego i ich realizacja (1946–1949)	126
1. Przewozy pasażerskie	128
2. Zorganizowane przewozy migracyjne	131
2.1. Zasiedlanie Dolnego Śląska przez ludność z Kresów Wschodnich oraz w ramach akcji „Wisła”	131
2.2. Zasiedlanie Dolnego Śląska przez reemigrantów z Jugosławii i Francji	145
2.3. Wysiedlenie Niemców z Dolnego Śląska	153
3. Przewozy towarowe	170
 Rozdział V	 181
Dolnośląska kolej w warunkach kształtującego się systemu totalitarnego (1945–1949)	181
1. W cieniu militaryzacji	181
2. Polskie Koleje Państwowe a aparat bezpieczeństwa	196
 Zakończenie	 213
Wykaz skrótów	217
ANEKS	220
Spis ilustracji i tabel	224
Bibliografia	227
Fotografie	241