

Spis treści

Wstęp	7
1. Istota polityki transportowej w świetle wyzwań XXI w.	11
1.1. Polityka transportowa jako obszar polityki sektorowej państwa	11
1.2. Determinanty współczesnej polityki transportowej	17
1.3. Zasady określające jakość współczesnej polityki transportowej	22
1.4. Nowoczesne podejście do metod polityki transportowej	29
Bibliografia	33
2. Zrównoważony rozwój sektora transportu w polityce Unii Europejskiej	37
2.1. Współczesne uwarunkowania rozwoju społeczno-ekonomicznego	37
2.2. Założenia koncepcji zrównoważonego rozwoju w europejskiej polityce gospodarczej ..	41
2.3. Sektor transportu w świetle koncepcji zrównoważonego rozwoju	46
2.4. Przegląd instrumentów w realizacji wspólnej polityki transportowej w kierunku zrównoważonego rozwoju transportu	57
Bibliografia	63
3. Paradygmaty rozwoju transportu Unii Europejskiej	67
3.1. Przesłanki wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej	67
3.2. Paradygmat <i>decoupling</i>	73
3.3. Paradygmat <i>shift</i>	79
3.4. Paradygmat dekarbonizacji	85
Bibliografia	91
4. Korytarze transportowe jako instrument współczesnej polityki transportowej Unii Europejskiej	93
4.1. Istota koncepcji korytarzy transportowych	93
4.2. Rozwój podejścia korytarzowego oraz sieci TEN-T w latach 2004–2010	97
4.3. Rozwój podejścia korytarzowego oraz sieci TEN-T w latach 2011–2016	100
Bibliografia	106
5. Problemy wdrażania europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym w latach 1990–2015	107
5.1. Okresowe raporty Komisji Europejskiej	107
5.2. Badania skuteczności europejskiej polityki transportowej w sektorze kolejowym	117
Bibliografia	127

6. Kierunki polityki transportowej Unii Europejskiej w sektorze kolejowym	129
6.1. Czwarty pakiet kolejowy — część techniczna	129
6.2. Czwarty pakiet kolejowy — część polityczna	133
Bibliografia	142
7. Międzynarodowy transport drogowy w świetle europejskiej i krajowej polityki transportowej	143
7.1. Wybrane akty prawne polskie i wspólnotowe regulujące transport drogowy	143
7.2. Funkcjonowanie międzynarodowego transportu samochodowego ładunków	150
7.3. Przewozy ładunków międzynarodowym transportem drogowym	159
Bibliografia	164
8. Rynek usług transportu lotniczego a współczesna polityka transportowa	165
8.1. Rynek usług transportu lotniczego	165
8.2. Polski i europejski transport lotniczy w dokumentach strategicznych	180
8.3. Polski transport lotniczy w wybranych regionalnych dokumentach strategicznych	189
Bibliografia	194
9. Europejska polityka funkcjonowania i rozwoju portów morskich	197
9.1. Porty morskie w systemie transportowym Unii Europejskiej	197
9.2. Proces liberalizacji dostępu do rynku usług portowych w Unii Europejskiej	201
9.3. Porty morskie w polityce rozwoju infrastruktury transportowej w Europie	209
9.4. Wyzwania środowiskowe w funkcjonowaniu i rozwoju portów morskich	217
Bibliografia	221
10. Transport wodny śródlądowy w świetle idei zrównoważonego rozwoju	225
10.1. Polityka zrównoważonego rozwoju	225
10.2. Przesłanki społeczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego	228
10.3. Przesłanki ekologiczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego	235
10.4. Przesłanki ekonomiczne rozwoju transportu wodnego śródlądowego	242
Bibliografia	251
11. Polityka transportowa w miastach i aglomeracjach	253
11.1. Specyfika funkcjonowania transportu w miastach i aglomeracjach	253
11.2. Cele polityki transportowej w miastach i aglomeracjach	260
11.3. Instrumenty polityki transportowej w miastach i aglomeracjach	263
11.4. Kierunki rozwoju polityki transportowej w miastach i aglomeracjach	266
Bibliografia	270
12. Logistyczne aspekty europejskiej polityki transportowej	273
12.1. Logistyka w strategicznych dokumentach Unii Europejskiej	273
12.2. Europejska Technologiczna Platforma Logistyczna — projekt ALICE	276
12.3. Polska Logistyczna Platforma Technologiczna — projekt LOGOS	287
12.4. Podsumowanie	293
Bibliografia	295