

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	9
1. PRAWNE PODSTAWY SPEDYCJI.....	11
1.1. Obszar pojęciowy spedycji.....	11
1.2. Podmioty krajowe i międzynarodowe spedycji.....	13
1.3. Świadczenie i zakres usług spedytorskich.....	15
1.4. Odpowiedzialność spedytora.....	16
1.5. Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne.....	19
1.6. Podstawy prawne prowadzenia działalności transportowo-spedycyjnej.....	20
2. DOKUMENTY NORMATYWNE FIATA.....	22
2.1. Podstawowe dokumenty FIATA – katalog pragmatyczny.....	22
2.2. Stosowanie FIATA FCR.....	26
2.3. Dokument FWB i inne dokumenty FIATA.....	27
3. TRANSPORTOWA POLITYKA UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO.....	29
3.1. Podstawowe zasady polityki transportowej w UE i EOG.....	29
3.2. Struktura gałęziowa lądowego transportu w Unii Europejskiej i w Polsce.....	30
3.3. Zasady opłat przewozowych w UE.....	33
3.4. Kolejnictwo.....	35
3.5. Swoboda świadczenia usług w transporcie morskim.....	39
3.6. Usługi portowe.....	42
3.7. Europejska i światowa koncepcja „Otwartego Nieba”.....	42
3.8. Liberalizacja – ogólny trend w kierunku liberalizacji transportu na wszystkich płaszczyznach.....	44
4. TRANSAKcje W HANDLU MIĘDZYNARODOWYM.....	45
4.1. Transakcja a kontrakt.....	45

4.2. Formuły handlowe.....	48
4.3. Warunki płatności w handlu zagranicznym	52

5. TRANSPORT MORSKI

5.1. Rodzaje statków morskich i formy eksploatacji.....	56
5.2. Czarter i buking	59
5.3. Podstawowe dokumenty dotyczące transportu morskiego.....	61
5.4. Frachty.....	64
5.5. Uregulowanie specyficzne w żegludze do i z USA – NVOCL	66
5.6. Obsługa ładunków w portach morskich	69
5.7. Terminale masowe, drobnicowe i kontenerowe	70
5.8. Polskie porty handlowe.....	71
5.9. Terminale i spedycja w portach polskich	73
5.10. Opłaty frachty i taryfy	75

6. TRANSPORT DROGOWY

6.1. Zasadnicze regulacje prawne transportu drogowego	77
6.2. Karnet TIR i jego praktyczne zastosowanie	79
6.3. Wspólne procedury tranzytowe w transporcie drogowym.....	80
6.4. Wymogi dotyczące pojazdów samochodowych	80
6.5. Koszty i kalkulacje stawek przewozowych	87
6.6. Przepisy dotyczące pracy kierowców.....	89

7. TRANSPORT KOLEJOWY.....

7.1. Sieć kolejowa w Polsce i w Europie	90
7.2. Organizacja kolejowych przewozów towarowych w Polsce	93
7.3. Przepisy prawa w przewozach kolejowych	95
7.4. Zasady przeładunku i przewozów	96
7.5. Kolejowy list przewozowy	99
7.6. Odpowiedzialność przewoźnika za towar	100
7.7. Szczególny charakter działalności spedytora kolejowego.....	101

8. TRANSPORT LOTNICZY.....

8.1. Transport lotniczy w świetle aktów prawnych	102
8.2. Kategorie lotnisk i samolotów	104
8.3. System transportu lotniczego	107
8.4. Przesyłki lotnicze – rodzaje i wymogi.....	108

8.5. Taryfy i stawki przewozu lotniczego	110
8.6. Listy przewozowe i umowy w transporcie lotniczym.....	111

9. TRANSPORT WODNY ŚRÓDLĄDOWY

9.1. Śródlądowe drogi wodne w Europie i w Polsce.....	114
9.2. Podmioty administracyjne żeglugi śródlądowej i dróg wodnych w Polsce.....	116
9.3. Porty i przystanie żeglugi śródlądowej w Polsce	116
9.4. Główne szlaki żeglugi handlowej w Polsce i parametry dróg wodnych	117
9.5. Administracja szlaków i zagadnienia prawne.....	118
9.6. Statki w żegludze śródlądowej.....	120
9.7. Dokumenty i umowy przewozowe	122

10. TRANSPORT MULTIMODALNY

10.1. Pojęcie transportu multimodalnego	123
10.2. Integracja techniczno-technologiczna	124
10.3. Inne rodzaje integracji multimodalnej.....	126
10.4. Transport multimodalny a intermodalny	127
10.5. Zmiany w organizacji przewozów.....	130
10.6. Bariery i przeszkody w transporcie multimodalnym.....	132

11. PODSTAWY LOGISTYKI SPEDYCYJNEJ

11.1. Pojęcie logistyki.....	134
11.2. Logistyka a spedycja	137
11.3. Gospodarka magazynowa w spedycji.....	139
11.4. Optymalny spedytor.....	154

12. INFORMATYKA W DZIAŁALNOŚCI SPEDYCYJNEJ

12.1. Pojęcie i zakres technologii informatycznych	155
12.2. Dokumentacja elektroniczna w systemie spedycji.....	162

13. TRANSPORT ŁADUNKÓW PONADNORMATYWNYCH I NIEBEZPIECZNYCH

13.1. Pojęcie ładunku ponadnormatywnego i niebezpiecznego.....	166
13.2. Wymogi prawne ładunków i opakowań	168
13.3. Rodzaje dokumentacji wymagane przy transporcie ładunków niebezpiecznych i ponadnormatywnych.....	170

13.4. Koszty i umowy w transporcie ładunków ponadnormatywnych.....	172
13.5. Transport ładunków niebezpiecznych	172
13.6. Transport multimodalny przewozów ponadnormatywnych	173

14. MARKETING W FIRMIE SPEDYCYJNEJ..... 175

14.1. Marketingowa koncepcja działalności podmiotu ekonomicznego	175
14.2. Segmentacja rynku w działalności spedycyjnej	178
14.3. Systemy zarządzania marketingową firmą spedycyjną	179
14.4. Strategie marketingowe firmy spedycyjnej.....	180

15. UBEZPIECZENIA TRANSPORTOWE 182

15.1. Pojęcie i istota ubezpieczeń	182
15.2. Rodzaje, funkcje i klasyfikacja ubezpieczeń.....	184
15.3. Ubezpieczenia środków transportowych – casco	186
15.4. Ubezpieczenie ładunku w transporcie – cargo	188
15.5. Ubezpieczenia morskie – specyfika branży	189
15.6. Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora	194
15.7. Ryzyko i ubezpieczenia w transporcie krajowym i międzynarodowym	196

ANEKSY 198

BIBLIOGRAFIA 254

Spedycja, obok logistyki i transportu oraz nowych dziedzin techniki: nanotechnologii, głębokiej chemii czy atomistyki, cechuje się daleko pojętą innowacyjnością. Postęp w zakresie zarówno nauki, jak i praktyki jest tu znacząco większy niż w innych dziedzinach.

W związku z tym w książce oprócz niezbędnego zasobu wiedzy, wyraźnie zarysowano postęp i perspektywy tej dziedziny gospodarki. Treści podzielono na poszczególne autonomiczne działy spedycji, tak jak tego wymaga układ podręcznika. Bo ta książka jest przede wszystkim akademickim podręcznikiem spedycji. Ale uniwersalność jej polega na tym, że ze względu na dostępny język i terminologię może być też poradnikiem dla nauczycieli oraz podręcznikiem uzupełniającym i rozszerzającym dla uczniów, szczególnie słuchaczy szkół policealnych.

Za szczególną zaletę podręcznika Autorzy uważają zamieszczenie na końcu książki licznych aneksów: kolejowych listów przewozowych, dokumentów TIR oraz FIATA. Dzięki temu każdy student będzie miał możliwość zapoznania się z nimi w praktyce, przed podjęciem pracy spedytora.