

Rośnie opóźnienie drogi ekspresowej S5

Gazeta Wyborcza 2018, 10.2.2 (14-05)

Wszystko wskazuje na to, że firma Toto Construzioni Generali, która buduje drogę S5 od autostrady A2 do węzła Wronczyn za Stęszewem, nie dotrzyma i tak już kilkukrotnie wydłużanego terminu ukończenia trasy S5 Poznań - Wronczyn.

Ekspresówka najbliższej Poznania powinna być gotowa do końca roku, ale Toto potrzebuje na te prace więcej czasu.

JAKUB ŁUKASZEWSKI

Póki co w Wielkopolsce oddano do użytku tylko 25 km drogi ekspresowej S5 w stronę Wrocławia. To obwodnica Bojanowa i Rawicza.

Poznańscy kierowcy najbardziej czekają na 16-kilometrowy odcinek z Poznania do Wronczyna za Stęszewem (za prawie 530 mln zł) - dziś często przejazd przez Komorniki i Stęszew wiąże się ze staniem w korku.

Odcinek ten pierwotnie miał być gotowy jesienią ubiegłego roku, ale termin przesunięto na maj tego roku. Maj już jest, a droga cały czas jest nieprzejezdna. - Zaawansowanie prac

na tym odcinku wynosi około 70 proc. - informuje Alina Cieślak, rzeczniczka poznańskiej GDDKiA.

Dlatego drogowcy o pół roku przedłużyli włoskiemu konsorcjum Toto Construzioni Generali i Vianini Lavori termin ukończenia trasy Poznań - Wronczyn. - Teraz planowany termin oddania do ruchu tego odcinka to koniec IV kwartału bieżącego roku - mówi Cieślak.

Tyle że zdaniem naszego informatora na budowie niewiele się dzieje i nie wygląda na to, by odcinek omijający Stęszew i Komorniki miał być gotowy w tym roku. - Czasem przez kilka dni na budowie nikogo nie widać. Nie wygląda na to, że komuś się tu spieszy. Na oko widać, że to jeszcze wiele miesięcy pracy. Włosi mają kłopoty finansowe, więc mają problem ze znalezieniem wykonawców. Efekt jest taki, że praca

idzie bardzo wolno i moim zdaniem w tym roku na pewno się nie skończy - mówi nasz informator.

Spytaliśmy w GDDKiA, czy wykonawca stara się o wydłużenie terminu ustalonego na koniec roku. - Tak, obecnie trwają rozmowy z Toto Costruzioni Generali na temat kontynuacji budowy drogi - przyznała rzeczniczka GDDKiA.

Kolejny, 19-kilometrowy odcinek Wronczyn - Kościan Płd. buduje Budimex. Plac budowy został przekazany pod koniec 2017 r. i droga powinna być gotowa w przyszłym roku. Kolejny odcinek S5 - Kościan Płd. - Radomicko (prawie 16 km za 303 mln zł) - buduje konsorcjum Mota-Engil Central Europe, które również powinno zakończyć inwestycję w 2019 roku. Kolejne odcinki, czyli tzw. obwodnica Leszna (Radomicko - Leszno Południe i Leszno Południe - Kaczkowo) mają być przejezdne już w tym roku.

Prace projektowe nad drogą ekspresową S5 z Wrocławia w kierunku Poznania rozpoczęły się później niż w Wielkopolsce, ale to właśnie dolnośląski odcinek S5 jest już od początku roku w 100 proc. gotowy. Kierowcy, wyjeżdżając z Wrocławia, jadą bezkolizyjną dwupasmową drogą ok. 80 km. Komfortowa podróż kończy się w Kaczkowie przed Lesznem. ●

16

kilometrów

liczy odcinek S5 z Poznania do Wronczyna, na który najbardziej czekają kierowcy