

SPIS RZECZY

Wstęp	5— 30
1. Cel pracy	5
2. Zakres pracy	7
a. terytorialny	7
b. chronologiczny	8
3. Dotychczasowy stan badań	9
4. Źródła i metoda pracy	15
a. odnośnie do rozmieszczenia komór celnych	15
b. odnośnie do przebiegu dróg handlowych	21
5. Układ opracowania	29
I. Komory celne ośrodka wrocławskiego	31— 45
1. Wrocław jako ośrodek gospodarczy i komunikacyjny	31
2. Lądowa komora celna we Wrocławiu	33
3. Komory celne otaczające Wrocław do r. 1340	35
a. komory nad Widawą	36
b. komory nad Ślązą	40
c. komory nad Bystrzycą	42
4. Komory celne otaczające Wrocław po r. 1340	44
II. Drogi wychodzące z Wrocławia w kierunku północnym	46— 58
1. Elementy topograficzne na terenie Wrocławia	46
2. Droga Wrocław — Głogów	48
3. Droga Wrocław — Poznań	49
4. Droga Wrocław — Toruń przez Milicz	51
5. Droga Wrocław — Toruń przez Kalisz	53
6. Droga Wrocław — Lublin	54
7. Droga Wrocław — Kraków przez Kluczbork	55
III. Drogi wychodzące z Wrocławia w kierunku południowym	59— 77
1. Droga Wrocław — Kraków przez Opole	59
2. Droga Wrocław — Nysa	67
3. Droga Wrocław — Paczków	68
4. Droga Wrocław — Praga i Brno przez Kłodzko	69
5. Drogi Wrocław — Kamienna Góra — Praga	73
6. Droga Wrocław — Zgorzelec przez Jelenią Górę	77

IV. Drogi wychodzące z Wrocławia w kierunku zachodnim	78— 91
1. Droga Wrocław — Lipsk przez Legnicę (tzw. „droga górna”).....	78
2. Droga Wrocław — Szprotawa przez Chocianów.....	87
3. Droga Wrocław — Krosno Odrzańskie przez Lubiąż.....	89
V. Drogi wychodzące z Nysy	92—104
1. Nysa jako ośrodek komunikacyjny.....	92
2. Drogi wychodzące z Nysy przez bramę Wrocławską.....	93
a. droga Nysa — Wrocław	93
b. droga Nysa — Toruń przez Ostrzeszów.....	93
c. droga Nysa — Opole	95
3. Drogi wychodzące z Nysy przez bramę Celną.....	95
a. droga Nysa — Kraków przez Koźle	95
b. droga Nysa — Kraków przez Racibórz	96
c. droga Nysa — Budapeszt przez Cieszyn	99
d. droga Nysa — Opawa	100
e. droga Nysa — Olomuniec.....	100
4. Drogi wychodzące z Nysy przez bramę Ziębicką	100
a. droga Nysa — Kłodzko przez Krutwald	100
b. droga Nysa — Kłodzko przez Paczków.....	102
c. droga Nysa — Zgorzelec przez Świdnicę.....	102
d. droga Nysa — Ząbkowice przez Ziębice	104
VI. Drogi wychodzące z ośrodków leżących poza granicami Śląska	105—120
1. Drogi wychodzące z Olomuńca	105
a. droga Olomuniec — Głubczyce przez Karniów.....	106
b. droga Olomuniec — Głubczyce przez Opawę.....	107
c. droga Głubczyce — Toruń jako przedłużenie dróg idących z Olomuńca do Głubczyc	109
d. droga Olomuniec — Kraków przez Gliwice.....	112
e. droga Olomuniec — Opole przez Koźle	112
2. Drogi wychodzące z Poznania	113
a. droga Poznań — Wrocław	113
b. droga Poznań — Praga przez Legnicę.....	113
c. droga Poznań — Praga przez Szprotawę.....	115
d. droga Poznań—Lipsk przez Żagań	117
e. droga Poznań — Magdeburg przez Krosno Odrzańskie.....	117
3. Drogi wychodzące z Pragi.....	119
a. drogi Praga — Wrocław przez Kłodzko i Kamienną Górę.....	119
b. droga Praga — Zgorzelec	119
VII. Drogi o znaczeniu lokalnym.....	121—124
1. Droga Zator — Kęty — Bielsko.....	122
2. Droga z lasów nad Brynicą do Odry	123
3. Droga Trzebnica — Uraz	124

4. Droga przez most w Domanicach.....	124
5. Droga Milin — Wiązów	124
6. Droga Domaślaw — Niemcza przez Bartoszwą	124
VIII. Drogi i komory celne wodne.....	125—139
1. Drogi wodne na Śląsku.....	125
2. Komory cła wodnego na Odrze.....	127
a. komora w Brzegu.....	127
b. komora we Wrocławiu	129
c. komora w Ścinawie.....	132
d. komora w Głogowie	133
e. komora w Bytomiu Odrzańskim	133
f. komora w Krośnie Odrzańskim	133
3. Komory cła wodnego na prawych dopływach średniej Odry	133
a. komora na Błotnicy w Mokrym Dańcu.....	134
b. komora na Błotnicy w Gosławicach	135
c. komora na Błotnicy i Małejpanwi w Czarnowasach.....	136
d. komora na Brynicy we wsi Brynicy	136
e. komora na Stobrawie w Kolnie.....	137
f. komora na Widawie	138
IX. Tablice.....	140—188
1. Chronologia pojawiania się komór celnych na Śląsku do r. 1400.	142
2. Rozmieszczenie komór celnych na Śląsku do r. 1400 w stosunku do charakteru osad, w których się znajdowały, i ich położenia topograficznego w chwili pojawienia się komory w źródłach (układ rzeczowy i chronologiczny).....	158
3. Gęstość rozmieszczenia komór celnych na Śląsku do r. 1400 wzdłuż najważniejszych dróg handlowych (układ rzeczowy według dróg).	162
4. Prawa własności do dochodów, rodzaje opłat i zwolnienia od nich w komorach celnych na Śląsku do r. 1400 (układ alfabetyczny) .	164
5. Komory celne, w których miasto Wrocław wykupiło od książąt cło pobierane od pieszych	174
6. Zupełne zwolnienia od opłat celnych w poszczególnych komorach na Śląsku nadane miastom śląskim do r. 1400 (układ alfabetyczny według miast).....	176
7. Brody, przewozy i mosty znane ze źródeł na Śląsku do r. 1400 (układ alfabetyczny).....	178
8. Brody, przewozy i mosty znane ze źródeł na Śląsku do r. 1400 (układ rzeczowy i chronologiczny).....	186
X. Wyniki pracy.....	189—208
A. Wyniki pracy odnośnie do komór celnych	189
1. Ilość komór celnych	189

2. Rozmieszczenie komór celnych w związku z ich znaczeniem gospodarczym.....	190
a. położenie komór celnych w stosunku do ośrodka wrocławskiego	191
b. położenie komór celnych w stosunku do ośrodka nyskiego	192
c. położenie komór celnych w stosunku do granic kraju	192
d. położenie komór celnych w stosunku do dróg handlowych	193
3. Rozmieszczenie komór celnych w związku z ich genezą i administracją	196
4. Prawa własności do dochodów z komór celnych.....	198
5. Opłaty pobierane przez komory celne	200
a. komory lądowe	200
b. komory wodne.....	201
6. Zwolnienia od opłat celnych.....	201
7. Kwestia dochodów poszczególnych komór.....	202
B. Wyniki pracy odnośnie do przebiegu dróg handlowych	202
1. Drogi tranzytowe	202
2. Przebieg dróg w stosunku do ukształtowania pionowego kraju i jego hydrografii	204
C. Zakończenie.....	206
Źródła.....	209
Literatura	213
Spis używanych skrótów	217
Indeks miejscowości i rzek.....	218
Mapa.....	poza tekstem