

1. Wstęp	7
2. Charakterystyka transportu samochodowego i transportu miejskiego	9
2.1. Transport samochodowy	9
2.2. Elementy inżynierii ruchu	13
2.3. Transport miejski	14
3. Infrastruktura liniowa transportu samochodowego	17
3.1. Pas drogowy i jego elementy	17
3.2. Dobór parametrów technicznych drogi	18
3.3. Podział i klasyfikacja dróg	22
3.4. Elementy przekroju poprzecznego drogi	23
3.5. Elementy przekroju podłużnego drogi	25
3.5.1. Dopuszczalne pochylenie drogi oraz opory ruchu	27
3.5.2. Koordynacja elementów geometrycznych drogi	33
3.5.3. Obliczanie i rozdział mas ziemnych	33
3.6. Trasowanie dróg	40
3.7. Układ drogi	49
3.7.1. Elementy trasy drogowej – plan sytuacyjny	49
3.7.2. Widoczność pozioma	60
3.7.3. Widoczność pionowa	64
3.8. Odwodnienie dróg	65
3.8.1. Rodzaj wód działających na drogę samochodową	65
3.8.2. Zabezpieczenie podłoża ziemnego drogi przed działaniem wód	66
3.8.3. Elementy wymiarowania urządzeń odwadniających	68
3.8.4. Typowe elementy odwodnienia	71
3.9. Urządzenia dodatkowe	73
3.9.1. Urządzenia usprawniające ruch	73
3.9.2. Urządzenia do organizacji i zabezpieczenia ruchu	74
3.9.3. Urządzenia nie związane z obsługą drogi	75
3.10. Autostrady i drogi ekspresowe	75
3.11. Metodyka projektowania odcinka drogi samochodowej	77
3.11.1. Uwagi ogólne	77
3.11.2. Etapy projektowania (na przykładzie odcinka drogi klasy technicznej L, przystosowanej do prędkości projektowej 50 km/h)	78

4.	Elementy infrastruktury transportu miejskiego	90
4.1.	Ulice	90
4.2.	Place	96
5.	Infrastruktura punktowa transportu samochodowego	98
5.1.	Skrzyżowania drogowe i rozmieszczenie obiektów inżynierskich	98
5.2.	Urządzenia postojowe	102
5.2.1.	Parkingi	102
5.2.2.	Miejsca obsługi podróżnych (MOP)	105
5.3.	Urządzenia komunikacyjne	107
5.3.1.	Stacje poboru opłat (SPO)	107
5.3.2.	Przejścia graniczne (PG)	107
5.3.3.	Przystanki i dworce autobusowe	109
5.3.4.	Place ładunkowe, punkty przeładunkowe, terminale towarowe	110
5.4.	Urządzenia techniczne	114
5.4.1.	Stacje technicznej obsługi samochodów, zajezdnie samochodowe	114
5.4.2.	Zaplecze budowy, remontu i utrzymania dróg	116
5.5.	Drogi samochodowe wewnątrz zakładów przemysłowych	119
5.6.	Wskazówki do projektowania i budowy infrastruktury punktowej	123
6.	Oddziaływanie dróg na środowisko	131
6.1.	Ogólna charakterystyka oddziaływań inwestycji drogowych i urządzeń obsługi ruchu na środowisko	131
6.2.	Oddziaływanie dróg na środowisko	135
6.3.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na otoczenie w zakresie hałasu drogowego	136
6.3.1.	Ocena hałasu drogowego	136
6.3.2.	Sposoby i urządzenia ochrony środowiska	138
6.4.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na otoczenie w zakresie wpływu na zanieczyszczenie powietrza	139
6.4.1.	Określenie wpływu	139
6.4.2.	Sposoby i urządzenia ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza	140
6.5.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na otoczenie w zakresie drgań	141
6.5.1.	Generowanie i przekazywanie drgań do otoczenia	141
6.5.2.	Możliwości zmniejszenia wpływu drgań na środowisko	142
6.6.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na wody powierzchniowe, wody podziemne i na powierzchnię ziemi	143
6.6.1.	Określenie wpływu	143
6.6.2.	Sposoby i urządzenia do minimalizowania oddziaływania inwestycji drogowych	144
6.7.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na glebę i uprawy oraz faunę i florę	145
6.7.1.	Charakterystyka oddziaływania	145
6.7.2.	Sposoby ochrony środowiska	146
6.8.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na otoczenie w zakresie rozdzielenia wspólnot i własności	147
6.9.	Oddziaływanie dróg i ruchu drogowego na bezpieczeństwo	149
7.	Wybrane zagadnienia technologii budowy i utrzymania elementów infrastruktury	150
7.1.	Konstrukcja nawierzchni drogowych	150
7.1.1.	Zadania i warunki pracy nawierzchni	150
7.1.2.	Rodzaje nawierzchni drogowych	151

7.1.3. Klasyfikacja ruchu i wyznaczenie jego kategorii na potrzeby projektowania nawierzchni drogowej	152
7.1.4. Ocena warunków gruntowo-wodnych oraz własności podłoża nawierzchni drogowej	154
7.1.5. Wybór rozwiązania konstrukcji nawierzchni drogowej	162
7.2. Utrzymanie dróg samochodowych	162
7.2.1. Uszkodzenia i odkształcenia nawierzchni drogowych	162
7.2.2. System oceny stanu drogi i nawierzchni drogowych	163
7.2.3. Rodzaje napraw	167
7.2.4. Walka ze skutkami zimy	168
Bibliografia	170

Transport samochodowy jest formą transportu towarów i pasażerów, w której przewoźnikami są pojazdy samochodowe. W zależności od rodzaju pojazdu i rodzaju przewożonego towaru lub pasażerów, transport samochodowy może być różnorodny. Wskazując na różnorodność transportu samochodowego, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są towary i pasażerowie, a także zwierzęta. Wskazując na różnorodność transportu samochodowego, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są towary i pasażerowie, a także zwierzęta.

Wielką rolę w transportie samochodowym odegrał samochód osobowy. Samochód osobowy jest pojazdem, który służy do przewożenia osób. Wskazując na rolę samochodu osobowego, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są osoby.

Do zainicjowania transportu samochodowego konieczne jest posiadanie pewnych warunków. Jednym z warunków jest posiadanie drogi, która służy do przewożenia pojazdów. Wskazując na warunki transportu samochodowego, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są towary i pasażerowie, a także zwierzęta.

Rozwój transportu samochodowego jest jednym z najważniejszych elementów rozwoju gospodarki. Wskazując na rozwój transportu samochodowego, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są towary i pasażerowie, a także zwierzęta. Rozwój transportu samochodowego jest jednym z najważniejszych elementów rozwoju gospodarki.

Definicja państwa jest różna. Wskazując na definicję państwa, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są towary i pasażerowie, a także zwierzęta.

Definicja państwa jest różna. Wskazując na definicję państwa, należy zaznaczyć, że w tym rodzaju transportu przewożone są towary i pasażerowie, a także zwierzęta. Definicja państwa jest różna.