

WPROWADZENIE	7
ROZDZIAŁ 1 PIERWSZE KONTAKTY Z WOJSKOWYMI	11
ROZDZIAŁ 2 MOC SILNIKÓW DLA MONARCHII AUSTRO-WĘGIERSKIEJ	29
ROZDZIAŁ 3 NA RZECZ AUSTRIACKIEGO LOTNICTWA	51
ROZDZIAŁ 4 KOŁOWE HOŁOWNIKI I CIĄGNIKI ARTYLERYJSKIE ..	77
ROZDZIAŁ 5 UDZIAŁ W ROZWOJU LOTNICTWA WOJSKOWEGO ..	99
ROZDZIAŁ 6 MERCEDESY DLA WOJSKA	121
ROZDZIAŁ 7 CZOŁGI ORAZ „DWUNASTKI” DLA FLOTY	143
ROZDZIAŁ 8 SPOTKANIE Z HITLEREM	169
ROZDZIAŁ 9 NA ZLECENIE WŁADZ TRZECIEJ RZESZY	185
ROZDZIAŁ 10 KÜBELWAGEN WYRUSZA W DROGĘ	211
ROZDZIAŁ 11 MAJSTERSZTYK: SCHWIMMWAGEN	235
ROZDZIAŁ 12 LEOPARDY Z NIBELUNGENWERKE	253
ROZDZIAŁ 13 LOSY FERDINANDÓW	279
ROZDZIAŁ 14 WSZECHSTRONNOŚĆ I ZRÓŻNICOWANIE	305
ROZDZIAŁ 15 „MYSZ”, KTÓRA RYKNĘŁA	331
ROZDZIAŁ 16 KIRSCHKERN W PRODUKCJI	357
ROZDZIAŁ 17 EWAKUACJA POD GRADEM BOMB	377
ROZDZIAŁ 18 ALIANCKA OKUPACJA	397
PODZIĘKOWANIA	418
BIBLIOGRAFIA	421
PRZYPISY	424