

Spis treści

1.	Rozwój lotnictwa bombowego w latach 1910–1939	7
1.1.	Narodziny i tworzenie lotnictwa wojskowego	7
1.2.	Teorie operacyjno-taktyczne lotnictwa	15
1.3.	Sytuacja okresu międzywojennego	17
1.4.	W przededniu II wojny światowej	18
1.4.1.	Francja	18
1.4.2.	Wielka Brytania	20
1.4.3.	Związek Radziecki	23
1.4.4.	Stany Zjednoczone	26
1.4.5.	Polska	31
1.4.6.	Niemcy	33
1.4.7.	Włochy	37
1.4.8.	Japonia	39
2.	Lotnictwo bombowe w II wojnie światowej	44
3.	Samolot bombowy w latach 1939–1945	70
	Projekty, prototypy, konstrukcje doświadczalne – tendencje produkcyjne	70
3.1.		70
	Rozwiązania konstrukcyjne – napęd, uzbrojenie, wyposażenie specjalne	76
3.2.		76
4.	Przegląd ważniejszych konstrukcji lotniczych z lat 1939–1945	79
4.1.	Polska	79
4.1.1.	PZL P-23B „Karaś” (PZL P-43)	79
4.1.2.	PZL P-37B „Łoś”	83

4.2.	Francja	87
4.2.1.	Amiot-143M (144)	87
4.2.2.	Bloch-175	89
4.2.3.	Bloch-210	92
4.2.4.	Potez 63-633 (639)	94
4.2.5.	Sud-Est LeO-451 (455)	97
4.3.	Wielka Brytania	99
4.3.1.	Avro „Lancaster”	99
4.3.2.	Blackburn „Skua”	103
4.3.3.	Britstol „Blenheim”	105
4.3.4.	Bristol „Beaufort”	108
4.3.5.	Fairey „Battle”	110
4.3.6.	Fairey „Barracuda”	112
4.3.7.	Handley Page „Hampden”	115
4.3.8.	Handley Page „Halifax”	117
4.3.9.	Short „Stirling”	120
4.3.10.	Vickers „Wellington”	122
4.4.	Związek Radziecki	126
4.4.1.	SB-2	126
4.4.2.	Ar-2	130
4.4.3.	Su-2	132
4.4.4.	Il-2	134
4.4.5.	Il-4	139
4.4.6.	Jak-4	142
4.4.7.	Jer-2	144
4.4.8.	Pe-2	146
4.4.9.	Pe-8	149
4.4.10.	Tu-2	152
4.5.	Stany Zjednoczone AP	156
4.5.1.	Douglas A-20 „Havoc” (Boston)	156
4.5.2.	Martin 167 (A-22) „Maryland”	158
4.5.3.	Douglas SBD (A-24) „Dauntless”	160
4.5.4.	Grumman TBF „Avenger”	162
4.5.5.	Curtiss SB2C (A-25) „Helldiver”	165
4.5.6.	Lockheed A-28, A-29 „Hudson”	168
4.5.7.	Boeing B-17 „Fortress”	170
4.5.8.	Consolidated B-24 „Liberator”	173
4.5.9.	North American B-25 „Mitchell”	176
4.5.10.	Martin B-26 (IM-1) „Marauder”	179
4.5.11.	Boeing B-29 „Superfortress”	182
4.5.12.	Lockheed B-34 (PV-1) „Ventura”	185
4.6.	Niemcy	187
4.6.1.	Dornier Do-17	187
4.6.2.	Dornier Do-215	189
4.6.3.	Dornier Do-217	191
4.6.4.	Focke Wulf Fw-200 „Kurier” (Condor)	193

4.6.5.	Heinkel He-111	196
4.6.6.	Heinkel He-115	198
4.6.7.	Heinkel He-177 „Greif“	200
4.6.8.	Junkers Ju-87 „Stuka“	202
4.6.9.	Junkers Ju-88	205
4.6.10.	Junkers Ju-188	208
4.7.	Włochy	210
4.7.1.	Breda Ba-88 „Lince“	210
4.7.2.	Cant Z-506 „Airone“	212
4.7.3.	Cant Z-1007 „Alcione“	214
4.7.4.	Fiat Br-20M „Cicogna“	216
4.7.5.	Savoia Marchetti SM-79 „Sparviero“	218
4.7.6.	Savoia Marchetti SM-84 bis	220
4.8.	Japonia	222
4.8.1.	Mitsubishi Ki-21 (Sally)	222
4.8.2.	Nakajima Ki-49 „Donryu“ (Helen)	224
4.8.3.	Mitsubishi K-51 (Sonia)	227
4.8.4.	Mitsubishi Ki-67 „Hiryu“ (Peggy)	229
4.8.5.	Kawasaki Ki-102 (Randy)	231
4.8.6.	Nakajima B5N1/N2 (Kate)	233
4.8.7.	Nakajima B6N1-2 „Tenzan“ (Jill)	235
4.8.8.	Nakajima C6N1 „Saiun“ (Myrt)	237
4.8.9.	Yokosuka D4Y1-4 „Suisei“ (Judy)	239
4.8.10.	Mitsubishi G3M1-3 (Nell)	241
4.8.11.	Mitsubishi G4M1 (Betty)	243
4.8.12.	Kyushu Q1W1 „Tokai“ (Lorna)	245
	Wykaz literatury	247
	Indeks nazwisk	248
	Indeks sprzętu latającego	249