

Spis treści

OD AUTORÓW	5
CZĘŚĆ I. Z dziennika lotów pierwszego dowódcy Tu-154M	9
1. PASAŻER – ŚMIERTELNE ZAGROŻENIE DLA PILOTA.	11
2. MOJA DROGA DO LATANIA Z VIP-ami	19
3. NALOT DOBREJ PRAKTYKI	25
4. PIERWSZE LOTY Tu-154M	31
5. HISTORIA Tu-154M NR 101	35
6. RUSKA TECHNIKA, CZYLI GNIOTSA, NIE ŁAMIOTSA	41
7. PILOCI W 36. SPLT, CZYLI PROGRAM „PIERWSZA PRACA”	47
8. SZKOLENIE ZAŁOGI Tu-154M	53
9. Tu-154M – SAMOŁOT PRAWIE BEZAWARYJNY	57
10. ŻYCIE W RĘKACH MECHANIKÓW	63
11. PARTYZANTKA Z MALOWANIEM	69
12. PRZED STARTEM	73
13. GDY JEST JUŻ ŻŁE.....	79
14. ZABEZPIECZENIE LOTU Z VIP-ami	85
15. DEBIUTY LOTNICZE	89
16. ŚWIĘTE ZASADY	95
CZĘŚĆ II. Rozpraszamy smoleńską mgłę	101
17. OSTATNI LOT Tu-154M	103
18. SZKOLENIE	109

19. OBSŁUGA NAZIEMNA – CZYLI MAMY PROBLEM	121
20. NACISKI „DWORU”	129
21. KONFLIKT TRAGICZNY NIKOŁAJA KRASNOKUCKIEGO	139
22. LOT KU ŚMIERCI	147
23. PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY KATASTROFY SAMOLOTU Tu-154M LUX O NUMERZE 101 W DNIU DZIESIĄTEGO KWIEŚNIA 2010 ROKU	165
24. PYTANIA, ZAGADKI I MITY SMOLEŃSKIE	171
CZĘŚĆ III. Zapis lotu ku śmierci	181
PODZIĘKOWANIA	287